RIX : en Belgique - 3 frs
en France - 3 frs 50

12-й ГОДЪ
№ 252

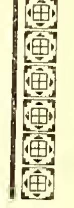


Др. стр. см. стр. 16-ую

1-го МАЯ
1940 г.

РГАНЪ СВЯЗИ РУССКАГО ВОИНСТВА И НАЦІОНАЛЬНАГО ДВИЖЕНІЯ ЗА РУБЕЖОМЪ
Редакторъ-Издатель В. В. ОРѢХОВЪ

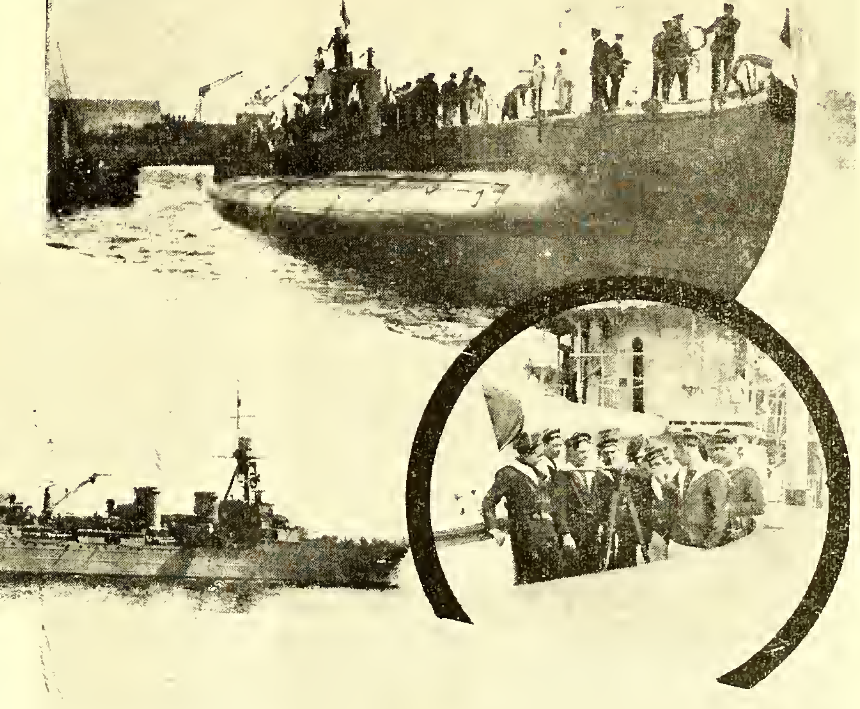
«LA SENTINELLE» Bi-mensuelle. Directeur: B. OREKHOFF
(12e ANNÉE)
ORGANE DU MOUVEMENT NATIONAL RUSSE
(Affilié a l'Union de la Presse Périodique Belge)
Rédaction et administr. à Bruxelles, 72, rue Armand Campenhout Tél.48.34.13
Compte chèques postaux: B. ORÉKHOFF nº 3925.03
*Administr. à Paris:* 81, rue de la Faisanderie Paris (16); tél. Trocadero 52-68



# ойна на морѣ

Подводная лодка типа « Glorieux »

Внизу: современный линейный крейсеръ



Справа: занятія на франц. военномъ кораблѣ

Внизу: германскій военный транспортъ



# ДНЕВНИКЪ ЗА ДВѢ НЕДѢЛИ

—::—

Скандинавскія событія вызвали естественное возбужденіе во всемъ мірѣ и война ограниченная въ послѣдніе мѣсяцы исключительно морскими операціями и воздушной развѣдкой, вступила въ новую фазу. Сейчасъ еще трудно разобраться въ развитіи военныхъ операцій и въ тѣхъ извѣстіяхъ, которыя передаются различными газетными агентствами, берущими по три раза въ недѣлю Нарвикъ и Бергенъ или сообщающими ежедневно о потопленіи крупныхъ морскихъ единицъ противника: если вѣрить этимъ сообщеніямъ, то можно сократить военные флоты державъ на добрую половину, а Нарвикъ сравнить съ легендарнымъ Измаиломъ. Мы не будемъ увлекаться газетными сенсаціями, а постараемся вывести свое **предварительное** заключеніе изъ событій, на основаніи данныхъ, которыя намъ представляются безспорными.

Какъ извѣстно, англо-французы, считая, что Норвегія недостаточно оберегаетъ нейтралитетъ своихъ территоріальныхъ водъ, рѣшили минировать норвежскія воды и этимъ самымъ лишить Германію возможности получать шведскую руду черезъ Нарвикъ, а также возможности мѣшать сообщеніямъ Великобританіи съ той же Норвегіей, черезъ которую англичане получали шведскую руду въ неменьшемъ количествѣ, чѣмъ Германія, а также норвежскій лѣсъ.

Повидимому, Германія давно предполагала такую инціативу со стороны союзниковъ, потому что въ отвѣтъ на постановку минъ у Норвегіи германскій флотъ немедленно двинулся черезъ Каттегатъ, что сообщалось еще 8-го апрѣля, а 9-го апрѣля, почти не встрѣтивъ сопротивленія, германскія войска оккупировали Данію. Правительство короля Христіана X, выразивъ формальный протестъ, подчинилось германской оккупаціи и предписало войскамъ и населенію оказывать германскимъ войскамъ всякое содѣйствіе.

Одновременно съ этимъ суда германскаго флота высадили десанты въ Осло, гдѣ германцы встрѣтили наиболѣе сильное сопротивленіе норвежцевъ, Арендалѣ, Христіанзандѣ, Экерзунтѣ, Ставангерѣ, Бергенѣ, Трондхеймѣ и Нарвикѣ. Десанты эти были составлены изъ очень небольшихъ отрядовъ моряковъ и посаженныхъ на суда солдатъ: въ нѣкоторыхъ мѣстахъ германскіе отряды не превышали 500 человѣкъ. Особенно примѣчательна операція съ высадкой десанта у Нарвика, удаленнаго отъ германскихъ береговъ на 2 тысячи километровъ: не вызываетъ никакого сомнѣнія тотъ фактъ, что суда съ десантомъ были высланы къ сѣверному норвежскому берегу заранѣе и плавали въ этомъ районѣ до полученія приказа по радіо-телеграфу.

Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ норвежская армія, совершенно неподготовленная къ войнѣ, оказала кой какое сопротивленіе, но за исключеніемъ короткихъ боевъ береговыхъ батарей съ наступающимъ германскимъ флотомъ, нельзя отмѣтить ни одного серьезнаго столкновенія оккупаціонныхъ войскъ съ норвежской арміей.

Въ ниже помѣщаемомъ обзорѣ военно-морскихъ операцій П. А. Варнекъ хронологически разсказываетъ о дѣйствіяхъ союзныхъ войскъ. дѣйствіяхъ, которыя развернулись въ связи съ высадкой союзныхъ десантовъ на норвежскомъ побережьи. Этотъ обзоръ мы дополнимъ нѣкоторыми подробностями и замѣчаніями: предпринимая норвежскую операцію германцы естественно должны были подготовиться къ условіямъ горной войны. Это доказывается участіемъ въ германскихъ десантахъ тирольскихъ стрѣлковъ, наиболѣе опытныхъ въ подобнаго рода дѣйствіяхъ. Поэтому совершенно необъяснимымъ кажется сообще германскаго командованія, сообщившаго толі на 11-й день операцій о подвозѣ горной артилле безъ чего германскія войска были затруднены своихъ дѣйствіяхъ. Такъ какъ сводки британска адмиралтейства сообщали о потопленіи въ пер дни оккупаціи Норвегіи многихъ нѣмецк транспортовъ, мы склонны думать, что германс командованіе, конечно выславшее горную арт лерію въ самомъ началѣ, лишилось ее въ резу татѣ дѣйствій британскаго флота.

Въ настоящее время обстановка рисуется на слѣдующимъ образомъ: Германскія войска ук пляютъ свои позиціи въ южной Норвегіи, ме дически занимая пространство южнѣе Трондхе и видимо укрѣпляя узкое пространство меж Трондхеймскимъ фіордомъ и шведской грани Само собой, что германцы усиленно укрѣпляю норвежскіе берега и строютъ новые аэродро Въ районѣ сѣвернѣе Осло германцы встрѣт сопротивленіе норвежскихъ частей, повидим подходящее сейчасъ къ концу. Энергичныя д ствія начали переброшенныя въ послѣдніе германскія мотомеханизированныя войска.

Сообщая лаконически о высадкѣ сво войскъ, союзное командованіе держитъ въ ст жайшемъ секретѣ мѣста ихъ высадки. По н торымъ даннымъ можно предположить, что, кр острововъ у Нарвика, союзники высадили с части въ Согнейскомъ и Ромсдальскомъ фіорд сѣвернѣе Бергена и пытаются поддержать со тивленіе норвежскихъ частей около Лилехам что сѣверо-восточнѣе Хамара. Не имѣя никак данныхъ о количествѣ высаженныхъ частей, не имѣемъ никакой возможности судить о то какъ развернется операція, но принимая во маніе, что германцы заняли Лилехамэръ 2 апрѣля и что германская авіація въ южной ча Норвегіи является „хозяйкой воздуха", что п тверждается и союзными сообщеніями, надо с зать, что успѣхъ этой операціи представляе очень труднымъ. Тѣмъ не менѣе, по только полученнымъ извѣстіямъ, союзники произвели вую высадку у Намсоса и начали бои съ гер цами, имѣющіе цѣль окруженіе Трондхейма. зультатъ боевъ, ведущихся съ перемѣнн успѣхомъ предсказать невозможно.

Въ весьма трудномъ положеніи находится манскій гарнизонъ Нарвика, отрѣзанный отъ ныхъ силъ. По самымъ послѣднимъ сообщені англо-франко-норвежскія силы окружили Н викъ. Германцы продолжаютъ все же подво къ Нарвику войска и снаряженіе воздушн путемъ. Германскія сообщенія говорятъ о т что нѣмцы не придаютъ большого значенія вежской территоріи сѣвернѣе Трондхейма, въ время, какъ союзники объявляютъ ее чрезвыч важной въ стратегическомъ и моральномъ о шеніяхъ.

Постараемся подвести итоги происшедш событій.

1) Оккупація Датскаго королевства чре чайно усиливаетъ стратегическія позиціи III Р и дѣлаетъ его полнымъ хозяиномъ Балтійс моря, окончательно уничтожая всякія возможн коммерческихъ сообщеній союзниковъ съ ба скимъ побережьемъ. Кромѣ того владѣніе скими берегами даетъ Германіи возможность вернуть операціи своихъ воздушного и подвод флотовъ въ Сѣверномъ морѣ. Частичное ми ваніе Скагеррака и Каттегата союзниками, кон осложнило положеніе Германіи, но, вѣдь, для лавливанія минъ существуютъ тральщики. Что касается сообщенія Германіи черезъ Данію в шведскихъ береговъ, то оно представляется н въ полной мѣрѣ обезпеченнымъ и это док вается тѣмъ, что ежедневно караваны германс судовъ съ подкрѣпленіями идутъ на Осло, кон

ерпя неизбѣжныя потери. Обосновавшись въ Дании, германцы, перенесли туда свои воздушныя азы и нѣмецкіе самолеты охраняютъ пути сообщенія въ Норвегію.

Оккупаціи Даніи союзники могли помѣшать **олько** предупредивши ее высадкой собственныхъ ойскъ.

2) Но совершенно непонятнымъ кажется то, о британскій флотъ допустилъ высадку десановъ въ Норвегіи. Вѣдь еще 7-го числа утромъ ведскія сообщенія говорили о движеніи германихъ транспортовъ. Слѣдуетъ допустить два едположенія — или британская морская развдка не располагала соотвѣтствующими информаціонными возможностями, или союзникамъ выдно было увлечь нѣмцевъ норвежскимъ театромъ йны, на которомъ развернуть военныя дѣйствія.

Если отбросить Нарвикъ, занятіе котораго значительнымъ германскимъ отрядомъ носило димо характеръ демонстраціи, положеніе герiнскихъ войскъ въ южной Норвегіи, конечно, ень трудное и сложное: имъ приходится спѣшно рѣплять хорошо приспособленную, но мало подтовленную для обороны страну съ населеніемъ, склоннымъ оказывать помощь оккупантамъ. Имъ до безпрерывно подвозить транспорты съ войами, вооруженіемъ и продовольствіемъ не только я войскъ, но и для населенія, что далеко не къ легко. Имъ, наконецъ, надо выдерживать здушныя атаки противника, который въ рядѣ учаевъ (напр., у Ставангера и у датскаго Аальрга) причинилъ оккупаціонной арміи большой цербъ, и зорко слѣдить за подступами къ норжскимъ берегамъ. Видимо, нѣмцы ждутъ атаки Трондгеймъ и на желѣзную дорогу, соедиющую этотъ городъ со Швеціей. Въ Трондгеймѣ ходится значительная часть германскаго флота и оизводятся спѣшныя работы по укрѣпленію орда. *)

3) До сихъ поръ трудно предположить высадку **ачительныхъ** союзныхъ силъ въ южной Норвегіи. едполагая, что нѣмцы успѣютъ укрѣпить и щитить Трондгеймъ, гдѣ существуютъ сильныя ввежскія укрѣпленія, мы не будемъ временно идавать значеніе сѣверной полосѣ Норвегіи. Въ чаѣ, если союзникамъ удастся обмануть бдиьность германской авіаціи и береговой охраны ысадить въ южной Норвегіи дѣйствительно знаельныя силы, положеніе нѣмцевъ станетъ весьма руднительнымъ и потребуетъ отъ нихъ больхъ усилій и жертвъ. Въ случаѣ же, если союзи не смогутъ произвести большихъ высадокъ допустятъ укрѣпленіе германскихъ войскъ въ ной Норвегіи, оккупація Норвегіи обратится въ пный военный успѣхъ Германіи.

А именно: британскія морскія базы Оркнейхъ островов и въ заливѣ Фиртъ-оф-Форгъ утъ находиться подъ прямой угрозой германго воздушнаго флота.

— Великобританія лишится скандинавскаго а, которымъ она все время снабжалась и шведй руды, которую она получала въ количествѣ меньшемъ чѣмъ Германія (около 11% великотанскаго импорта относилось на счетъ скаввскихъ государствъ). Естественно, что все то, шло въ Великобританію до сихъ поръ, пойь въ Германію и этимъ увеличитъ нѣмецкія можности. Что касается шведской руды, то до овъ — весь навигаціонный періодъ — она будетъ и въ Германію Балтійскимъ моремъ черезъ гъ Лулеа.

— Позиція Швеціи, по нашему твердому убѣжю — будетъ зависѣть отъ степени дѣйствій зныхъ отрядовъ. Если союзные отряды предмутъ рѣшительную инициативу, то, независимо того, потребуютъ ли нѣмцы пропуска своихъ войскъ или нѣтъ, Швеція будетъ вести независимую политику и возможно займетъ сторону Норвегіи и союзниковъ. Укрѣпленіе же нѣмцевъ въ Норвегіи поставитъ Швецію подъ полный контроль и въ зависимость отъ Германіи.

— Сѣверное море обратится въ „мертвое озеро". Само собой разумѣется, что германскій флотъ не сможетъ состязаться съ британскимъ, но ему уже не будетъ никакого смысла выходить въ открытое море. Обезпечивши оборону норвежскихъ береговъ, Германія будетъ дѣйствовать противъ британскаго флота воздушными атаками и нападеніями подводныхъ лодокъ. Германскій же флотъ прочно обоснуется въ Каттегатѣ и его задачей явится охранять входъ въ Скагерракъ, опираясь на минныя загражденія и мощныя береговыя батареи Христіанзанда и датскаго берега. Огромная активность выпадаетъ на долю германской авіаціи, которая должна будетъ стараться остаться „хозяйкой воздуха".

4) Ближайшіе результаты скандинавскихъ операцій неминуемо скажутся на положеніи другихъ нейтральныхъ странъ. Неуспѣхъ той или другой воюющей стороны вынудитъ ее искать компенсаціи и реванша въ другомъ мѣстѣ и здѣсь возможны всякія неожиданности...

Высказавъ эти предположенія, мы надѣемся, что къ слѣдующему выпуску „Часового" намъ удастся нарисовать болѣе точную и полную картину скандинавскихъ событій.

***

На фронтѣ въ Эльзасъ-Лотарингіи попрежнему столкновенія развѣдывательныхъ патрулей и артиллерійская перестрѣлка. Воздушная развѣдка обѣихъ сторонъ весь апрѣль мѣсяцъ была довольно оживленной. Въ воздушныхъ стычкахъ было сбито нѣсколько англо-французскихъ и германскихъ самолетовъ. Но никакихъ серьезныхъ происшествій на сухопутномъ фронтѣ не произошло.

***

Если на сѣверѣ Европы происходятъ вызывающія вниманіе всего міра военныя дѣйствія, то не меньшее волненіе и интересъ вызываетъ югъ Европы. Европейская пресса твердитъ о возможныхъ событіяхъ на Балканахъ и связываетъ съ ними арестъ югославянскими властями бывшаго премьера Стоядиновича и поведеніе итальянской печати.

Бывшій предсѣдатель совѣта министровъ Стояддиновичъ дѣйствительно былъ извѣстенъ, какъ дѣятель германо-итальянской оріентаціи. Ближайшее будущее покажетъ, можно ли поставить его арестъ въ связи съ возможными германскими комбинаціями на Балканахъ или же мѣра пресѣченія въ отношеніи его вызвана только его рѣзкой оппозиціей нынѣшнему правительству г. Цвѣтковича въ вопросахъ внутренней политики: какъ извѣстно, Стояддиновичъ былъ рѣзкимъ противникомъ хорватской автономіи и велъ большую агитацію пансербскаго характера.

Позиція Италіи можетъ вызвать недоумѣніе только людей, склонныхъ жить иллюзіями. Еще мѣсяцъ тому назадъ находились серьезные органы печати, считавшіе,что Италія можетъ порвать съ политикой „оси" и перейти въ станъ западныхъ демократій, забывая, что на флагѣ демократій стоитъ лозунгъ борьбы съ тоталитарными режимами. Поистинѣ нужно было бы быть или очень наивнымъ человѣкомъ, или же предположить склонность Бенито Муссолини къ самоубійству, чтобы допустить хотя бы на мгновеніе возможность искренняго перехода Италіи въ ряды противниковъ другого тоталитарнаго режима. Италія идеологически и практически связала себя съ Германіей и эта связь продолжится во всякомъ случаѣ до перелома военнаго успѣха въ ту или другую сто-

*) Атака эта началась въ послѣдніе дни.

рону. Своей телеграммой по случаю пятидесятилѣтія Гитлера Муссолини окончательно разбилъ вышеназванныя иллюзіи, еще болѣе серьезное значеніе имѣетъ то обстоятельство, что телеграмма эта была дополнена личной телеграммой короля Виктора-Эммануила, котораго считали одно время противникомъ итало-германскаго сближенія.

Очень характерная статья была помѣщена въ правительственномъ оффиціозѣ „Телеграфо". Въ ней прямо говорится: „Нѣтъ больше страны, которая могла бы надѣяться на уклоненіе отъ конфликта. Идетъ ужасная война, которая въ опредѣленный моментъ поражаетъ именно тѣхъ, которые разсчитываютъ остаться въ сторонѣ отъ нея.... Италія не можетъ быть застигнута врасплохъ. Она готовится и ждетъ момента и случая, наиболѣе подходящихъ для нее... Мы должны готовиться къ войнѣ и, когда надо, дадимъ трубный сигналъ..."

Портъ-пароль Муссолини Вирджиніо Гайда, критикуя нѣкоторыя весьма примитивныя и снисходительныя мѣры, принятыя союзной блокадой въ Средиземномъ морѣ пишетъ: „Пусть западныя державы не заблуждаются въ вопросѣ „тяжелаго положенія" Италіи. Примѣръ Германіи ясно показалъ, что сильному государству блокада не страшна и даже можетъ стать опасной для самой блокирующей стороны.... Средиземное море является для Италіи важнѣйшимъ жизненнымъ пространствомъ, за которое она будетъ бороться всѣми силами".

Невозможно предсказать поведеніе Италіи въ самое ближайшее время. Логически разсуждая, выступленіе ея никакой помощи Германіи принести не можетъ. Оно лишь удлинитъ фронтъ и вызоветъ морскую борьбу въ Средиземномъ морѣ, гдѣ шансы сторонъ равны. Союзный флотъ въ Средиземномъ морѣ съ его превосходно оборудованными базами, несомнѣнно, сильнѣе итальянскаго, съ другой стороны Италія обладаетъ великолѣпной и сильной авіацiей и многочисленнымъ подводнымъ флотомъ.

Итальянскіе берега уязвимы для дѣйствій союзнаго флота, но не менѣе уязвимы Суецкій каналъ и Мальта для итальянскаго воздушнаго флота. И, хотя въ политикѣ чувство благодарности рѣдко, можно почти не сомнѣваться все же, что нейтралитетъ Испаніи будетъ въ отношеніи Италіи благожелательнымъ, что, конечно, исключаетъ возможность пользованія Майоркой и Минoркой союзнымъ флотомъ, а въ отношеніи Гибралтара заставитъ британцевъ принять усиленныя мѣры обороны.

То же самое приходится сказать и въ отношеніи другихъ „уязвимыхъ мѣстъ", ибо если африканскія колоніи Италіи дѣйствительно находятся подъ угрозой, то подъ такой же угрозой находится союзная Великобританіи Греція. А въ тотъ часъ, когда реализуется сотрудничество арміи генерала Вейгана и Турціи, балканскія державы будутъ поставлены передъ альтернативой выбора своей позиціи; не нужно быть пророкомъ, а слѣдуетъ лишь бросить внимательный взглядъ на географическую карту, чтобы опредѣлить стратегическій успѣхъ на Балканахъ державъ „оси" въ случаѣ такого рѣшенія вопроса.

Все вышеизложенное заставляетъ насъ по чувству простой логики предположить, что выступленіе Италіи не выгодно ни для нея самой, ни для союзниковъ, ни для Германіи. Если это такъ, то Югославія, Болгарія и Греція могутъ остаться внѣ конфликта, а Италія будетъ выжидать удобнаго момента выдвинуть новыя мирныя предложенія. Положеніе Румыніи всецѣло зависитъ отъ степени ея сговорчивости въ нефтяномъ вопросѣ и въ вопросахъ дунайской навигаціи. Если, какъ можно предположить по послѣднимъ даннымъ, Румынія будетъ снабжать Германію нефтью, отпадаетъ всякая причина давленія на нее и значитъ отпадаетъ и попытка со стороны СССР во[...] пользоваться очереднымъ конфликтомъ для ов[...] дѣнія Бессарабіей, а стало быть отпадаетъ и пре[...] полагаемое выступленіе Турціи, единственно в[...] можное въ случаѣ нарушенія status-quo [...] Балканахъ.

Вся эта логически нарисованная нами схе[...] можетъ оказаться совершенно неправильной: [...] рохъ иногда взрывается отъ самовозгоранія, [...] въ томъ состояніи смятенія, въ которомъ на[...] дится сейчасъ Европа, можно допустить все *).

***

На Дальнемъ Востокѣ европейская война то[...] вызываетъ уже нѣкоторыя явленія. Японія подн[...] вопросъ о статутѣ Голландской Индіи въ случ[...] ЕСЛИ въ войну будутъ вовлечены Нидерлан[...] На это послѣдовалъ протестъ австралійскаго п[...] вительства и рѣшительный отвѣтъ Соединенн[...] Штатовъ.

Со своей стороны С. А. С. Ш. принима[...] рядъ мѣръ по усиленію боеспособности своей м[...] ской обороны: 19-го апрѣля сенатъ одобри[...] ассигнованіе въ 960 милліоновъ долларовъ [...] флотъ и морскую оборону. Заложены два нов[...] линейныхъ корабля по 45 тыс. тоннъ. Начальн[...] морского ген. штаба С. А. С. Ш. адмиралъ Стар[...] заявилъ въ морской комиссіи сената, что Япо[...] строитъ 8 линейныхъ судовъ по 40-43 тыс. то[...] при чемъ четыре изъ нихъ будутъ закончены [...] стройкой въ 1942 г., а остальные въ 1944 го[...] Въ отвѣтъ на это Соединенные Штаты долж[...] строить суда по 48 тыс. тоннъ и создать но[...] морскую базу на островѣ Гуамъ въ Тихо[...] Океанѣ.

Генералъ Арнольдъ, командующій воздушн[...] флотомъ САСШ также изложилъ передъ сенат[...] программу вооруженій американской авіаціи. [...] детъ построено до 30 іюня 72 новыхъ эскадри[...] послѣ чего воздушныя силы САСШ состав[...] 5500 самолетовъ, изъ которыхъ 3300 первой ли[...] и 2200 резерва.

**В. В. О-въ.**

*) Въ слѣдующемъ номерѣ „Часового" еще вернемся къ темѣ о южной Европѣ.

---

## ОБЪЯВЛЕНІЕ

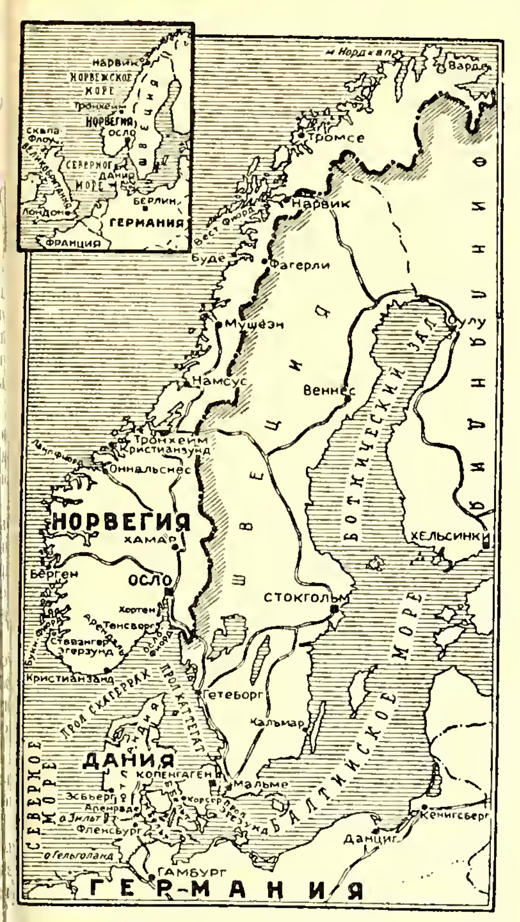
### Комитета помощи русскимъ мобилизованнымъ при Р. О. В. Союзѣ во Франціи.

Принося искреннюю благодарность **М. В. О[...]ховой** и всѣмъ жертвователямъ на нужды русск[...] мобилизованныхъ, Комитетъ доводитъ до общ[...] свѣдѣнія, что за время его дѣятельности имъ [...]правлено болѣе 300 вещевыхъ и продуктов[...] посылокъ.

Отъ русскихъ, находящихся на фронтѣ, [...] Комитетъ поступаетъ множество писемъ, выясн[...]щихъ настоятельную необходимость дальнѣйши[...] отправокъ вещей и продуктовъ нашимъ соот[...]ственникамъ. Для выполненія этой задачи требуе[...] регулярный притокъ средствъ. Только при это[...] условіи необходимая помощь можетъ быть о[...]печена.

Комитетъ проситъ всѣхъ русскихъ людей, [...]лающихъ помочь ему въ дальнѣйшей работѣ, [...]правлять пожертвованія на имя кассира Комит[...] **Н. И. Попова,** 81, rue de la Faisanderie, Paris или по тому же адресу на имя Завѣдующ[...] Парижской конторой „Часового **А. П. Ерг[...]** (Mr Erguine) а изъ др. странъ по адресу редак[...] „Часового".

# Краткія военныя свѣдѣнія о Скандинавскихъ государствахъ




**Арендаль** — портъ, расположенный въ 276 клм. юго-западу отъ Осло, на пути между Осло и вангеромъ. 10.000 жителей.

**Бергенъ** — самый большой портъ въ Норвегіи. )0 жителей. Расположенъ на берегу глубокаго да. Долгое время былъ первымъ по величинѣ домъ въ Норвегіи. Морскія судостроительныя и, навигаціонная школа, крупный центръ рыбной промышленности. Отъ Бергена идетъ шая часть дорогъ на сѣверъ и къ западнымъ дамъ. Регулярныя пароходныя линіи съ Нью-лемъ, Роттердамомъ, Гамбургомъ, Копенгаге- и Нью-Іоркомъ.

**Каттегатъ** — широкій проливъ (отъ 60 до 120 между западной Швеціей, Ютландомъ и вомъ Зеландіей (на югѣ). Каттегатъ соедитя съ Балтійскимъ моремъ тремя проливами: омъ, Большимъ и Малымъ Бельтомъ.

**Эгерзундъ** — портъ въ 500 клм. къ югу-западу Осло. 3.500 жителей. Соединенъ съ Ставанге- двумя автомобильными и одной желѣзной ой. Производство фаянса.

**Эльверумъ** — селеніе съ 3000 жителей, на ъ берегахъ рѣки Гломма, на дорогѣ между и Трондгеймомъ, въ 146 клм. отъ Осло.

**Хамаръ** — городъ, насчитывающій 6500 жите- въ 130 клм. къ сѣверу отъ Осло, въ центрѣ егіи, на берегу озера Мьезенъ.

**Конгсвингеръ** — маленькій городъ къ сѣверу-ку отъ Осло. 2000 жителей.

**Христіансандъ** — маленькій городъ къ юго- отъ Осло, 13000 жителей. Центръ произ-за парусовъ, верфи, дубильные заводы, тор- лѣсомъ. Изъ Христіансанда идетъ желѣзная дорога до Віаландсфіорда. Регулярныя пароходныя линіи съ Гуллемъ, Роттердамомъ, Гамбургомъ, Копенгагеномъ.

**Христіанзундъ** — городъ и портъ въ 390 клм. къ сѣверо-востоку отъ Осло. 8500 жителей, центръ рыболовной промышленности. Расположенъ на трехъ маленькихъ островахъ.

**Нарвикъ** — городъ и портъ Норвегіи. 10000 жителей, конечный пунктъ шведской желѣзной дороги, по которой подвозится желѣзная руда.

**Осло (бывшая Христіанія)** — столица Норвегіи, въ 430 клм. отъ Стокгольма, въ глубинѣ большой бухты. 300.000 жителей. Университетъ, основанный въ 1811 году, военная школа, высшія учебныя заведенія, обсерваторія, библіотека. Большой и глубокій портъ, но замерзающій въ теченіе 3 или 4 мѣсяцевъ въ году. Дубильные заводы, бумажныя фабрики, торговля деревомъ, желѣзомъ, мѣдью, дегтемъ, сушеной рыбой, узелъ и конечный пунктъ автомобильныхъ и желѣзныхъ дорогъ королевства.

**Скагерракъ** — морской рукавъ между Ютландомъ и Норвегіей, сливающійся на юго-востокѣ съ Каттегатомъ. Длина его 310 клм., ширина — 100. Большая часть портовъ норвежскаго торговаго флота расположена на берегу Скагеррака.

**Ставангеръ** — портъ, въ 305 клм. къ юго-западу отъ Осло. 22.500 жителей; конечный пунктъ желѣзной дороги, идущей на Эгерзундъ. Большой центръ экспорта рыбы: сельдей, омаровъ и пр.

**Тромзэ** — городъ сѣверной Норвегіи, на маленькомъ островѣ того же наименованія. 5500 жителей.

**Трондгеймъ** — портъ въ 400 клм. къ сѣверу отъ Осло, стоянка части норвежскаго военнаго флота. 25.000 жителей. Большая торговля мѣдью, лѣсомъ, сельдями и рыбьимъ жиромъ.

---

**ДАНІЯ:** Данія занимаетъ площадь 42900 кв. км. населеніе — 3.550 т. чел. Согласно военному закону 1922 г., армія является національной милиціей съ всеобщей воинской повинностью. Пѣхота: 8 линейныхъ и 3 резервныхъ полка, кромѣ того имѣется гвардейскій полкъ. Кавалерія: 2 кав. полка. Артиллерія: 3 полка, Воздушный флотъ: 1 ав. отрядъ и авіаціонная школа.

Датская армія раздѣлена на 2 дивизіи: Зеландскую (штабъ — Копенгагенъ) и Ютландскую (Виборгъ).

Несмотря на оккупацію Датскаго королевства германскими войсками, датская армія не расформирована и продолжаетъ существовать, какъ вооруженная сила, охраняющая внутренній порядокъ въ странѣ.

Общая политика датскихъ соціалистическихъ правительствъ, сводившаяся къ уничтоженію воинскаго духа въ странѣ и всѣхъ армейскихъ институтовъ, коснулась также и флота. Въ Даніи имѣлась небольшая практическая эскадра. Новыхъ кораблей почти не строилось, но въ 1937 г. была принята судостроительная программа, на предметъ постройки двухъ эск. миноносцевъ въ 700 тоннъ и 4 подв. лодокъ въ 330 т. Кромѣ этихъ судовъ частично находящихся еще въ постройкѣ, датскій флотъ имѣетъ два малыхъ броненосца береговой обороны, 6 миноносцевъ въ 290 т., (постройки 1929-34 г.г.) и 11 старыхъ миноносокъ. Есть еще 8 под. лодокъ и 9 тральщиковъ и сторожевыхъ судовъ. Воздушныя силы флота — 2 отряда гидросамолетовъ.

Связанное съ Даніей личной уніей королевство Исландія (населеніе около 100 тыс. чел.), объявило о своемъ временномъ отдѣленіи отъ Даніи и фактически приняло покровительство Великобританіи. Принимая во вниманіе близость Исландіи къ бри-

танскимъ морскимъ базамъ, слѣдуетъ предположить, что такое положеніе вещей будетъ бдительно охраняться британскимъ адмиралтействомъ. Спорные вопросы вызываетъ положеніе датской области — Гренландіи (населеніе 15 тысячъ) : повидимому въ охранѣ гренландскаго нейтралитета заинтересованы С. А. С. Ш.

**НОРВЕГІЯ :** Норвегія занимаетъ площадь въ 323793 кв. км. съ населеніемъ въ 2810 тыся. чел. Какъ и датская, норвежская армія является вооруженной милиціей и имѣла постоянный кадръ всего въ 3 тысячи человѣкъ. Изъ этого кадроваго состава въ мирное время были сформированы : гвардейскій батальонъ, крѣпостныя войска и школы. Комплектовался кадръ изъ добровольцевъ, сама же армія, состоявшая изъ линейныхъ войскъ, ландвера и ландштурма (послѣдній призывается только во время войны), комплектуется всеобщей воинской повинностью (военнообязаннымъ считается каждый норвежецъ отъ 18 до 55 лѣтъ. т. е. всего 37 лѣтъ, изъ которыхъ въ линейныхъ войскахъ 12 лѣтъ, въ ландверѣ 12 лѣтъ и остальные 13 лѣтъ въ ландштурмѣ). Въ теченіе 12 лѣтъ пребыванія въ лин. войскахъ военнообязанные призываются періодически на короткіе сроки для обученія, находясь все остальное время въ отпуску.

Главнокомандующимъ вооруженными силами является король, но только по буквѣ закона. Уже въ теченіе многихъ лѣтъ въ Норвегіи у власти стояли соціалистическія правительства (съ большими тенденціями къ просвѣщенному коммунизму), которыя совершенно не считались съ династіей, всячески, при удобныхъ и очень часто неудобныхъ случаяхъ (вспомнить только безтактность соціалистическаго правительства во время бракосочетанія наслѣднаго принца Олафа) заявляли о томъ, что Норвегія — коронованная республика и, въ еще большей степени, чѣмъ въ Даніи, гдѣ съ соціалистами боролись, иногда успѣшно, дворянскіе круги, — уничтожали въ странѣ воинскій духъ и всякую привязанность къ воинской службѣ.

Пѣхота — состоитъ изъ 16 полковъ и гвард. б-на. Полкъ — три четырехротныхъ баталіона и 1 пул. рота. Армія раздѣлена на 6 дивизій, каждая изъ которыхъ составляетъ территоріальный округъ. Въ составъ арміи входятъ : 3 кав. полка, 3 легк. арт. полка, 1 тяж. арт. дивизіонъ, 2 горно-арт. дивизіона, 5 арт. крѣпостныхъ б-новъ, 1 зен. дивизіонъ и инж. части. Танковыхъ частей нѣтъ. Пѣхотныя школы въ Нарвикѣ и Тромсэ. Воздушныя силы : 2 группы (90 самолетовъ), морская авіація — 2 группы (90 аппаратовъ).

Въ военное время Норвегія можетъ выставить : Дѣйствующая армія — 110 тыс., ландверъ — 60 тысячъ, ландштурмъ — 75 тыс. Въ виду того, что вся наиболѣе населенная часть страны занята германскими войсками, численность норвежской арміи (главнымъ образомъ территоріальный округъ 6-й пѣх. дивизіи на сѣверѣ) при максимальномъ напряженіи можетъ дойти до 40-45 тыс. человѣкъ.

Что касается флота, то по отношенію къ общему протяженію морскихъ пространствъ флотъ очень малъ. Общій бюджетъ флота въ 1938/9 г.г. былъ увеличенъ до 30 мил. кронъ. Главная база флота (Хортэенъ въ Осло — фіордѣ) занята германцами, тамъ же попалъ въ руки Германіи государственный судостроительный заводъ. Маневренныя базы флота въ Христіанзандѣ и въ Бергенѣ тоже въ нѣмецкихъ рукахъ : всѣ эти пункты защищены береговыми батареями большой силы. Столица Осло — въ глубинѣ хорошо защищеннаго фіорда съ фортомъ, гдѣ находились 28 см. орудія. Нарвикъ укрѣпленій не имѣлъ.

Норвежскій флотъ : 4 сорокалѣтнихъ броненосца берег. обороны въ 3600 т., каждый, 3 миноносца постр. 1936 г. въ 590 т., 3 постройки
1909 г. въ 468 т., и еще 3 въ 198 т. Кромѣ то
въ постройкѣ находятся два эск. миноносца в
1220 т. Есть еще 22 старыхъ сторож. судовъ
миноносокъ. Подводныхъ лодокъ — шесть пост
1923-29 г.г. въ 420 т. и три совсѣмъ старых
нѣсколько тральщиковъ и мин. заградителей.

**ШВЕЦІЯ :** Швеція занимаетъ площадь
448459 кв. км. изъ коихъ на водное пространст
приходится 37872 кв. км. На сущѣ Швеція граничит
съ Финляндіей (536 клм.), и съ Норвегіей (16
клм.). Населеніе — 6.141.500 чел.

Швеція тоже послѣднія два десятилѣтія по
вергалась экспериментамъ соціалистическихъ пр
вительствъ, но историческая преданность народа к
ронѣ все же являлась все время нѣкоторымъ пр
тиводѣйствіемъ этому.

Численность шведской арміи мирнаго време
около 30 т. чел. Кромѣ того ежегодно призываются
на мѣсячный срокъ военнообязанные изъ резер
и во время этихъ сборовъ армія насчитываетъ
60 тыс. чел.

Сухопутная армія состоитъ изъ 21 пѣх. пол
4 кав. полковъ, 7 арт. полковъ и 2 отд. арт. груп
и вспомог. частей. Въ мирное время армія сведе
въ 4 армейскихъ дивизіи и 2 группы, а имен
дивизіи : южная, западная, восточная, сѣвер
и группы — Нерландская и Готландская.

Воздушныя силы раздѣлены на 4 возд. к
пуса : 1-й (Вестеросъ), 2-й Хечернесъ), 3-й (Ка
сборгъ), 4-й (Осерзундъ). Составъ каждаго к
пуса — 27 самолетовъ (развѣдчики, бомбардир
щики и истребители). Авіація небольшая, но
рошая.

Всего въ военное время Швеція можетъ
ставить до 450 тыс. человѣкъ.

Морской флотъ Швеціи : Три броненосца
обороны типа „Густавъ V" въ 7000 т., 4—28,3
6—15,2 см., 16 зенитн. орудій. Построены въ 1917
но всѣ модернизированы. Пять броненосцевъ бе
обороны 3300-4250 т. болѣе старой постро
Минный крейсеръ „Готландъ' постр. 1933 г., 4
т., ходъ 28 уз., 6— 15,2 см. и 8 зенит. ору
6 торпедн. ап., мины и имѣетъ на борту оди
цать гидросамолетовъ. Очень оригинальный,
говорятъ удачный корабль. Кр. „Филгія" 424
устарѣвшій корабль. Эскадр. миноносцы 4 со
менныхъ въ 1024 т. съ ходомъ въ 41 уз., 3—
мм., 6 торп. ап.; 4 почти однотипныхъ, ихъ
36 уз. и 8 въ 355-460 совершенно устарѣвш
Подводныхъ лодокъ 16 отъ 667 до 429 т.,
которыхъ только три въ 392 т. можно счи
устарѣвшими, но взамѣнъ ихъ должны вс
войти въ строй двѣ новыя въ 350 т. и три
гихъ находятся еще въ постройкѣ. Торпед
катерами Швеція никогда не увлекалась, несм
на ея казалось бы, благопріятный театръ, и
имѣется только 6 шт. Флотъ дополняется 6 т
щиками, 49 мелкими сторож. кораблями, 1
загр. въ 1550 т. и пр. вспомог. судами.

**О. и I**

# БРЮССЕЛЬ.

2-го мая исполняется десятилѣтіе со дня
ванія въ Брюсселѣ Русской Стрѣлковой Друж
которой было впослѣдствіе присвоено имя Ген
П. Н. Врангеля. Отмѣчая въ слѣдующемъ н
„Часового" эту знаменательную для русскаго
наго зарубежья и русской молодежи годов
редакція „Часового" шлетъ командиру дру
полк. А. Н. Левашову, постоянному и преп
тельскому составу дружины и всѣмъ прошед
черезъ дружину и находящимся въ ней се
юнкерамъ и развѣдчикамъ свои искреннія по
ленія и твердую увѣренность въ томъ, что бл
часъ, когда ихъ любовь къ Россіи и предан
Русской Арміи найдутъ достойное примѣне
возрожденной Россіи.

# На моряхъ и океанахъ

VI.

## Скандинавская операція

7-го апрѣля. — Днемъ англ. самолеты обнаружили у Хорисъ-Рифа крупныя герм. суда, слѣдовавшія большимъ ходомъ на сѣверъ. Получивъ извѣстіе, часть англ. главныхъ силъ вышла море.

8-го апрѣля. — На разсвѣтѣ англо-франц. а закончили постановку трехъ минныхъ заражденій въ норвежскихъ территоріальныхъ воъ. Англ. м-цы остановили судоходство у Молде зъ Вестфіордѣ (проходъ въ Нарвикъ, восточ. фотенскихъ островов).

Въ 8 ч., отставшій отъ эскадры э. м. «Glowm». (35 г., 1345 т.) въ районѣ Лофотенъ пленъ герм. крейсеромъ при которомъ нахося миноносецъ.

Ночью большое количество герм. военныхъ транспортныхъ судовъ покинуло порты Балтійго моря. Утромъ они проходили Большой тъ, 6 военныхъ судовъ замѣчено въ Зундѣ. 11 ч. большое количество герм. судовъ ѣчено въ Каттегатѣ, курсъ на сѣв. зап.

Въ 13 ч. трансп. «Rio de Janeiro» взорванъ ьской под. лод. „Орзелъ" вост. Христіансанда. немъ находилась воинская часть. Погибло ч. и 80 лошадей. Въ 15 ч. у Осло фіорда и. под. лодка взорвала герман. пароходъ. Въ геракѣ потопленъ под. лод. герм. пароходъ eta». Эти транспорты, шедшіе безъ конвоя, имо были высланы впередъ, возможно для слѣнія въ дальніе районы.

Вечеромъ германцы бомбардировали Скапа у. По герм. свѣдѣніямъ, серьезно поврежденъ ъ лин. корабль и крейсеръ, но англичане опровергаютъ.

9-го апрѣля. — Ночью герм. суда выставили ное загражденіе въ Скагеракѣ.

Герм. войска перешли датскую границу и вечеру заняли всю датскую территорію. Когенъ занятъ дессантомъ въ 8 ч.

Въ 4 ч. четыре герм. корабля вступили въ съ входными фортами Осло фіордъ. Герм. н. прорвался мимо Оскарсборгъ, но сѣлъ мель. 28-ми см. батарея сильно повредила с. «Blucher» (37 г. 10.000 т.) который затѣмъ лъ на мины и затонулъ. Норв. мин. загр. Tryggvason» принялъ участіе въ бою у Хор- и сообщилъ, что онъ торпедой потопилъ корабль. Возможно, что это тотъ же cher». Въ 8 ч. шесть герм. самолетовъ ардировали аэродромъ Осло. Два герм. минон. дили 200 солдатъ въ Моссъ, 2000 ч. и 16 емашинъ было высажено съ транспорта не- о сѣвернѣе и къ 15 ч. нѣмцы заняли Осло. кіе форты у Хортенъ держались еще сутки. Утромъ герм. воен. корабль высадилъ дессантъ рендаль и отходя отъ порта будто бы былъ занъ.

Христіансандъ былъ бомбардированъ съ воз- и такъ же крейсеромъ «Karlsruhe» (27 г. т.) и былъ занятъ дессантомъ. Вскорѣ этого крейсеръ былъ взорванъ англ. под. «Truant». Егерсундъ занятъ безъ боя; у ангера въ 13 ч. произошелъ короткій бой, результатѣ котораго былъ потопленъ норв. ч. «Aegir» и городъ занятъ. Два крейсера, нон. и вѣроятно транспорты высадили въ нѣ около 5000 ч. и заняли его почти безъ тивленія. Одновременно германцы высади- въ Трондгеймѣ. Въ 5 ч. два герм. минон. лись у Нарвика и потопили торпедами пы- еся сопротивляться бронен. берегов. обороны «Norge» и «Eidsvold». Послѣ этого, войска, находившіеся на большомъ транспортѣ, который подошелъ къ Нарвику наканунѣ, начали высадку.

Англ. подв. лодка потопила въ Категатѣ герм. п/х. «Amasis» съ углемъ. Вечеромъ англ. самолеты совершили налетъ на герм. суда, стоявшие въ Бергенѣ и, пикируя, спускались до самой воды. Летчики сообщили, что несмотря на трудности наблюденія, они замѣтили одно попаданіе въ крейс. типа „Кельнъ". Посланная утромъ развѣдка, крейсера на мѣстѣ не нашла и было сообщено о его потопленіи. Надо все же считать этотъ фактъ неустановленнымъ, т. к. за ночь корабль могъ просто уйти.

Послѣ занятія норв. аэродромовъ, герм. воздушныя силы, въ частности истребители, начали туда перелетать и этимъ получили абсолютное господство въ воздухѣ, до того момента, пока союзникамъ не удастся сдѣлать того же. Одновременно началась переброска подкрѣпленій на транспортныхъ самолетахъ ,доходящая будто бы до 4000 ч. въ день (?).

На морѣ произошли слѣд. событія. Утромъ къ западу отъ Лофотенъ англ. эскадра обнаружила герм. корабли, видимо прикрывавшие операцію у Нарвика. Лин. крейсеръ «Renown» (16 г., 32.000 т., 6-38 см.) съ разстоянія 17.000 мтр. открылъ огонь по герм. лин. кораб. типа «Gneisenau» (36 г., 26.000 т., 9-28 см., котораго сопровождалъ крейс. типа «Ad. Hipper». Черезъ три минуты герм. корабль началъ отвѣчать и достигъ попаданій, но, пользуясь своимъ большимъ ходомъ, сталъ удаляться. Англичане наблюдали два попаданія въ герм. корабль. Когда дистанція увеличилась до 23.000 мтр., герм. суда скрылись за дымовой завѣсой. «Renown» сдѣлалъ нѣсколько залповъ по крейсеру. Во время боя погода была плохая и шла сильная зыбь. Дѣйствія герм. отряда надо считать правильными, т. к. въ поддержкѣ у «Renown» былъ болѣе сильный отрядъ, ввязываться съ которымъ въ бой на такомъ большомъ разстояніи отъ базы, было неблагоразумно.

Второй сильный отрядъ англ. флота, пытавшійся обойти герм. отрядъ съ юга, въ концѣ дня на параллели Гергенфортъ былъ атакованъ отрядами самолетовъ. Бомба крупнаго калибра попала въ лин. кор. «Rodney», но его 16-ти см. палуба выдержала. Два крейс. получили поврежденія. Эск. минон. «Gurkha» (37 г. 1870 т.) потопленъ. Герм. сообщаютъ, что кромѣ этого было еще повреждено три военныхъ корабля и два транспорта.

10-го апрѣля. — Еще наканунѣ 2-ая флотилія англ. эск. миноносцевъ, блокировавшихъ Нарвикъ, получили приказаніе атаковать портъ, но ввиду донесенія под. лодки, что тамъ находятся шесть большихъ герм. миноносцевъ (по пяти 127 мм. орудія на каждомъ), коммодору Warburn Lee было предоставлено дѣйствовать по усмотренію. Въ 4 ч., при плохой видимости и снѣгѣ, флотилія въ составѣ лидера «Hardy» (1505 т., 5-12 см.) и четырехъ минон. типа «Havock» (1340 т., 4-12 см.) вошла въ Офортфіордъ, ширина котораго мѣстами не превышаетъ двухъ миль. Шедшій головнымъ «Hardy» былъ атакованъ двумя герм. минон. и обстрѣлянъ съ берега. Удачнымъ выстрѣломъ торпедой ему удалось раздѣлаться съ однимъ изъ противниковъ, но англ. флотилія попала подъ сосредоточенный огонь другихъ миноносцевъ. Получивъ нѣсколько поврежденій и пробоину въ турбинномъ отдѣленіи и потерявъ ходъ, «Hardy» выбросился на берегъ и наполовину затонулъ. Миноносецъ «Hunter» былъ

потопленъ, «Hotspur» получилъ тяжелыя поврежденія и былъ взятъ на буксиръ миноносцемъ «Hostil», имѣвшимъ тоже попаданія. Германцы утверждаютъ, что «Hotspur» затонулъ въ пути. У нѣмцевъ два миноносца были выведены изъ строя. Кромѣ того, англійскіе миноносцы выпустили свои торпеды по находившимся въ порту пароходамъ всѣхъ національностей и потопили 6 изъ нихъ, не считая большого герман. парохода «Rauenfels», груженаго снаряженіемъ. Англ. флотилія проявила большую храбрость, но надо считать эту операцію мало цѣлесообразной. Коммодоръ заплатилъ своей жизнью за свою смѣлость.

По сообщенію нѣмцевъ, въ слѣд. ночь два англ. миноn. погибли еще въ Вестфіордѣ, видимо на германскихъ минахъ. Съ англ. стороны подтвержденія этому нѣтъ, если не считать признанія аваріи одного миноносца по неизвѣстной причинѣ.

Для прекращенія сообщенія между Германіей и Осло англичане направили въ Скагеракъ большое количество подв. лодокъ. Кромѣ того самолеты совершили два нападенія на герм. суда. Результатомъ этихъ дѣйствій было потопленіе п/х «Antares», имѣвшаго на борту кавалерійскую часть и авіаторовъ, и видимо еще двухъ пароходовъ.

Сидѣвшій на мели у Осло герм. миноносецъ видимо былъ поврежденъ аэропланной бомбой. Кромѣ того англ. совершили налетъ на аэродромъ у Ставангера. (Налеты на эти аэродромы, занятые нѣмцами стали происходить почти ежедневно). За день англ. признали потерю 6-ти самолетовъ.

Со своей стороны 60 герм. самолетовъ атаковали конвой у Firth of Moray и районъ Оркнейскихъ и Шетландскихъ острововъ. Германцы сообщаютъ, что самолетами былъ поврежденъ англ. миноносецъ. Не менѣе двухъ герм. самолетовъ погибло.

Герм. части заняли Элверумъ и дессантъ высадился на островѣ Борнгольмъ.

**11 апрѣля.** — На разсвѣтѣ англ. торпедный самолетъ атаковалъ въ Тронгеймѣ герм. миноносецъ и сообщилъ, что попалъ въ него. Въ 17 ч. англ. легкія суда пытались проникнуть въ портъ но, встрѣтя сопротивленіе, занятыхъ теперь нѣмцами береговыхъ батарей, отошли. Обнаруженная развѣдкой въ 200-хъ миляхъ сѣв. восточ. Тронгейма англ. эскадра атакована герм. бомбардировщиками. По герм. свѣдѣніямъ одна бомба попала въ авіоносецъ и двѣ въ крейсеръ. Англичане опровергаютъ эти свѣдѣнія, но по сообщеніямъ изъ Америки, подтвержденнымъ Амстердамомъ, англ. крейс. типа „Іоркъ" затонулъ въ результатѣ этой атаки.

Норв. миноносецъ потопилъ герм. п/х «Maine», а англ. подв. лодка «Spearfish» сообщила, что ею подорванъ одинъ изъ герм. карманныхъ броненосцевъ.

**12 апрѣля.** — Ночью англ. самолеты атаковали герм. траспорты въ Каттегатѣ. Потопленъ танкеръ и поврежденъ другой пароходъ. У Христіансанда произошелъ воздушный бой между эскадрой англ. бомбардировщиковъ и герм. истребителями, въ результатѣ котораго, по признанію англичанъ, было сбито 10 англ. и 5 герм. самолетовъ.

Нѣмцы сообщаютъ, что подв. лодка потопила сѣв. Шетландскихъ острововъ англ. крейс. типа „Глазго". Англичане этой потери не признаютъ, но извѣстно, что въ эти дни одинъ англ. крейсеръ получилъ поврежденія.

Англ. суда держатся у Намсоса и ими на этихъ дняхъ захвачено три герм. траулера и одинъ большой пароходъ. Танкеръ „Скагеракъ" открылъ кингстоны при приближеніи англ. крейсера.

Несмотря на потерю нѣсколькихъ пароходовъ, германцы продолжаютъ получать подкрѣпленія и распространяются въ районѣ Осло. Заняты Драменъ и Ейдсволдъ.

Прекратить сообщенія между Германіей и райономъ Осло не такъ просто, ибо шири[на] опасной зоны (отъ Скагена) равна 130-ти милям[ъ] и даже тихоходныя суда могутъ пересѣчь э[то] разстояніе въ одну ночь. Адмиралтейство соо[б]щило о минированіи огромной зоны отъ Берге[на] до голландской границы и черезъ Скагеракъ [и] Каттегатъ до Мемеля въ Балтійскомъ мор[ѣ]. Увѣдомленіе мореплавателей объ опасной зо[нѣ] еще не значитъ, что мины поставлены, но ч[то] они могутъ тамъ находиться. Для формальна[го] загражденія этой зоны потребуется нѣсколь[ко] недѣль, и то при условіи спокойной рабо[ты] заградителей. Но проходъ для англ. судовъ [на] востокъ отъ меридіана Христіансанда далеко [не] легокъ, изъ за германскихъ минныхъ полей [и] самолетовъ. Съ 13-го нѣмцы начали установ[ку] тяжелыхъ морскихъ батарей на датскомъ бере[гу] Скагерака и, внѣ всякихъ сомнѣній, устанавл[и]ваютъ ихъ и у Христіансанда, что позволи[тъ] имъ обстрѣливать проливъ (ширина 60 милль [—] 111 км.)

14-го англичане сообщили, что первая мин[ная] постановка въ Балтійскомъ морѣ закончена. Мож[но] предположить, что туда проникъ одинъ или н[ѣ]сколько подводныхъ заградителей, разбросавш[ихъ] сотню-другую минъ, возможно тоже, что ми[ны] были поставлены самолетами. Очевидно эти[ми] способами англичане разсчитываютъ ставить ми[ны] и въ Скагеракѣ, т. к. до сихъ поръ ихъ на[д]водные корабли такъ далеко не ходили. Загра[ж]денія этого типа, конечно причинятъ потери, [но] прекратить судоходство не могутъ, ибо для борь[бы] съ ними всегда есть достаточно тральщиковъ.

**13-го апрѣля.** — Около полудня лин. кора[бль] «Warspite» (30.600 т., 8—38 см., 8—15 см., [...] зенит. орудій и 16 зенит. пул.), имѣя въ авангар[дѣ] пять эск. миноносцевъ съ тралами и еще не ме[нѣе] четырехъ эск. минон. въ охранѣ, вошелъ въ уз[кій] Офортфіордъ (Нарвикъ). На встрѣчу вышло шес[ть] герм. эск. миноносцевъ, которые вступили въ [бой] съ англ. миноносцами типа «Cossak» (8—120 м.м.) Германцы были поддержаны полевой батареей [и] однимъ самолетомъ. Конечно они не были [въ] состояніи оказать долгаго сопротивленія вход[ящ]шему мастодонту, снаряды котораго буквал[ьно] рвали на куски герм. миноносцы! Весь герман[скій] отрядъ былъ уничтоженъ. Считая подбитыхъ [въ] предыдущемъ бою, нѣмцы потеряли не ме[нѣе] шести большихъ эск. мин. типа «H. Lüdema[nn]» изъ 20-ти находившихся въ строю. Всѣ нахо[дя]щіеся въ Нарвикѣ 9 герм., англійскіе и нейтр[альные] пароходы были потоплены. Холодный фіордъ о[бра]тился въ кладбище!... Это дорогая цѣна [за] Нарвикъ.

Съ англійской стороны эск. мин. «Cossa[k]», «Eskimo» и еще одинъ получили поврежденія.

Нѣмцы начали усиленную охоту на англ. [подв.] лодки въ Скагеракѣ и по ихъ свѣдѣніямъ за [...] послѣдующіе дня было утоплено 8 шт. Пока ан[гли]чане признали потерю лишь «Thistle» (1090 [...]) но нельзя отрицать, что дѣятельность под. лод[окъ] за послѣднее время уменьшилась.

**14-го апрѣля.** — Во время очередного на[лета] на Бергенъ, англ. самолеты потопили герман[скій] пароходъ.

Герм. моторизованныя части заняли Хонефо[съ].

**15-го апрѣля.** — Союзные войска высади[лись] у Харстадъ (60 км. сѣв. Нарвика); Бодое (юж[нѣе] Нарвика) занятъ норвежцами, находящимися [въ] въ связи съ англичанами, флотъ которыхъ бл[оки]руетъ Нарвикъ съ моря. Желѣзная дорога [отъ] этого порта до шведской границы занята нѣмц[ами]. Нѣмцы сообщаютъ, что въ 150-ти клм. отъ М[...] самолеты потопили англ. крейсеръ.

**16-го апрѣля.** — Герм. части заняли всю [ж. д.] дорогу отъ Тронгейма до границы. Закончи[...]

очищеніе мѣстности отъ частей І-ой норвежской дивизіи къ юго-востоку отъ Осло и возстановлено жел.-дорожное сообщеніе со Швеціей. Конгсвингеръ занятъ германцами. ІІІ-ья норвеж. дивизія положила оружіе въ районѣ Христіансанда.

Нѣмцы сообщаютъ, что сѣвернѣе Шетландскихъ острововъ под. лодка потопила англ. минон. типа «Cossak».

Вернувшаяся изъ крейсерства англ. под. лодка «Snapper» сообщила, что ею потоплено пять герм. пароходовъ, вѣроятно, уже частично указанныхъ выше.

Можно считать, что всѣ крупные суда герм. флота покинули зап. берегъ Норвегіи и базируются на Скагеракъ-Гельголандскій заливъ. Въ Трондгеймъ-фіордѣ остались миноносцы, у Бергена и въ Гардангеръ-фіордѣ находятся мелкіе суда и торпедные катера, вылавливающіе остатки норвежскаго флота.

**17-го апрѣля.** — Утромъ англ. крейсеры, пользуясь корректировкой съ воздуха, впродолженіи часа и 20 минутъ обстрѣливали аэродромъ Ставангеръ, гдѣ было повреждено 4 герм. самолета. На обратномъ пути отрядъ подвергся атакамъ самолетовъ. Одинъ крейсеръ въ 10.000 т. получилъ тяжелое поврежденіе, но все же вернулся въ базу. Пострадалъ также эск. мин. «Eclipse». Кромѣ того, по герм. свѣдѣніямъ, еще 4 бомбы попали въ другіе суда. Признанныя англичанами потери, пожалуй, не соотвѣтствуютъ результатамъ достигнутымъ бомбардировкой въ „слѣпую" аэродрома. Сдѣлавшіе затѣмъ налетъ англ. самолеты, констатировали, что на аэродромѣ находилось много, видимо не поврежденныхъ, герм. самолетовъ.

Небольшія англ. части пытались высадиться въ Хержангсъ-фіордѣ (у Нарвика), но были отбиты. Во время внезапнаго налета на пунктъ высадки у Харстадта, герм. самолеты наблюдали попаданіе въ большой транспортъ.

**18-го апрѣля.** — Герм. катера уничтожили малый норв. миноносецъ въ Гардангеръ-фіордѣ.

**19-го апрѣля.** — Союзныя войска начали высадку въ Намсосъ (конечный пунктъ жел. дороги), у Андалснесъ (Ромсдалфіордъ) и небольшія части высадились у Лаердалсъ (Согне-фіордъ). Только въ первомъ пунктѣ имѣются кой какія портовыя оборудованія, но у входа въ Ромсдалфіоръ находится небольшой портъ Молде, который вѣроятно будетъ служить для разгрузки.

Несмотря на плохую погоду, герм. самолеты бомбардировали мѣсто высадки въ Ромсдалфіордѣ и по герм. свѣдѣніямъ потопили или повредили бомбами два крейсера и 4 транспорта.

Герм. войска заняли острова передъ Бергеномъ. Англичане сообщаютъ, что ихъ под. лодки потопили два транспорта.

**20-го апрѣля.** — Герм. воздушныя силы бомбардировали районы Андалснеса и Намсоса, гдѣ уничтожили вокзалы и дороги. Въ Ромсдалфіордѣ поврежденъ бомбами одинъ крейсеръ, по герм. даннымъ даже два. Въ Намсосѣ потопленъ вооруж. траулеръ и видимо на одномъ транспортѣ возникъ пожаръ. Одинъ изъ польскихъ минон. будто бы потопленъ под. лодкой сѣв. вост. Шетландскихъ островъ.

Ввиду усиленія герм. противо-воздушной обороны въ Норвегіи, англичане перенесли свои ежедневные налеты на ночь и кромѣ Ставангера и Христіансанда, бомбардировали въ эту ночь датскій аэродромъ Аалборгъ. Англ. корабли начали почти ежедневную бомбардировку района Нарвика, гдѣ у нѣмцевъ есть только отдѣльные самолеты.

**21-го апрѣля.** — Союзные дессанты начали распространяться вглубь страны и въ связи съ норвежскими войсками занимаютъ узловыя станціи Домбасъ и Сторенъ. Въ продолженіи шести часовъ герм. воздушныя силы бомбардировали мѣста высадки и желѣзныя дороги. Домбасъ разрушенъ (ранѣе сообщалось, что въ этомъ районѣ былъ спущенъ герм. парашютный десантъ). По герм. свѣдѣніямъ одинъ англ. минон. получилъ поврежденія и два транспорта потоплено.

Герм. войска, наступающія отъ Осло, заняли Рена, Лиллехаммеръ и Гжоевикъ. Ликвидація норв. войскъ въ южн. Норвегіи подходитъ къ концу. Возстановлено береговое сообщеніе отъ Осло до Ставангера.

**22-го апрѣля.** — Англ. самолеты обстрѣливали въ продолженіи двухъ часовъ аэродромы у Осло, Ставангеръ и Аалборгъ.

Англ. войска заняли Стеинкжеръ, но атакованныя съ фронта и обойденныя дессантомъ въ глубинѣ Трондгеймъ-фіорда и обстрѣлянныя герм. миноносцами, англичане отошли на 10 км. сѣв. города.

Авангардъ союзныхъ войскъ изъ Андалснесъ видимо вошелъ въ соприкосновеніе съ герм. частями сѣв. Лиллехаммеръ.

Герм. авіація снова подвергла сильной бомбардировкѣ и пулеметному обстрѣлу весь районъ занимаемый союзнымъ дессантомъ. Бомбардировка продолжается во всѣ слѣд. дни.

По герм. свѣдѣніямъ потопленъ англ. миноносецъ и второй поврежденъ. У Аальсунда потопленъ транспортъ и на другомъ вспыхнулъ пожаръ. У Стадландетъ герм. под. лодка будто бы потопила транспортъ, шедшій въ конвоѣ.

**23-го апрѣля.** — По герм. сообщенію самолеты повредили одинъ миноносецъ у Насоса, другой у Алдалснесъ и два транспорта и мѣшали продвиженію союзныхъ войскъ.

Англ. самолеты атаковали герм. конвой въ Каттегатѣ и бомбардировали о-въ Сильтъ и др. аэродромы.

**24-го апрѣля.** — Герм. войска при поддержкѣ моторизированныхъ частей быстро продвигаются вдоль шведской границы. Въ 30-ти км. къ сѣв. вост. отъ Нарвика герм. части вошли въ соприкосновеніе съ крупными союзными силами. Герм. самолеты видимо повредили англ. крейсеръ и др. суда. Въ зап. части Скагерака гер. сторожевые катеры были атакованы франц. эск. миноносцами и два изъ нихъ было потоплено.

**25-го апрѣля.** — Вечеромъ герм. моторизированныя части дошли до Тинсетъ и Роеросъ (350 клм. сѣв. Осло). Въ направленіи на Домбассъ герм. части послѣ боя заняли Ринчебу.

Первые англ. истребители, видимо перелетѣвшіе съ авіоносцевъ на берегъ, имѣли бои съ герм. авіацией. По герм. свѣдѣніямъ самолеты достигли попаданій въ одинъ англ. мин., тральщикъ и три транспорта.

Англ. суда пытались прорваться въ Трондгеймъ-фіордъ.

Англ. самолеты атаковали четыре герм. транспорта у Ставангера и десять другихъ въ Ослофіордѣ. Видимо бомба попала въ одинъ изъ нихъ, но возможно, что другіе также были повреждены.

Одинъ датскій и одинъ латвійскій пароходы погибли въ Оресундѣ.

**26-го апрѣля.** — Герм. моторизированная колонна дошла до Ниппасъ (10 клм. отъ Роеросъ по направленію на Сторенъ, гдѣ задержана норвежцами у взорваннаго моста черезъ рѣку. Двѣ другія колонны отъ Алвдалъ и Тинсетъ двигается на западъ съ цѣлью выйти на станціи Хжеркиннъ и Улсбергъ на жел. дорогѣ Домбассъ-Сторенъ. Колонна идущая отъ Лиллехаммеръ, послѣ боя съ перемѣннымъ успѣхомъ противъ англичанъ, прошла Квамъ (80 клм. южн. Домбассъ). Въ направленіи на Бергенъ, герм. колонна встрѣтила сопротивленіе норвежцевъ у Нессъ (161 км. отъ Бергена). Дѣйствуя изъ района Гардангеръ-фіорда,

(Окончаніе на стр. 14-й)

**П. А. Варнекъ.**

# На новомъ рубежѣ

### ( Ужокскій перевалъ )

### Къ 25-лѣтію боевъ на Карпатахъ.

Послѣ нѣсколькихъ мѣсяцевъ ожиданія получаю, наконецъ, возможность побывать на новой совѣтско-венгерской границѣ. Хотя меня не разъ предупреждали, что едва ли удастся поговорить съ кѣмъ-нибудь съ той стороны, все же привлекаетъ одна возможность только увидѣть живого подсовѣтскаго человѣка — красноармейца пограничника — кромѣ того, теперь какъ разъ исполняется 25-лѣтняя годовщина кровавыхъ карпатскихъ боевъ, да и сама поѣздка вверхъ по ужокской долинѣ, представляетъ большой интересъ.

Дѣйствительно, поговорить съ совѣтчиками мнѣ не пришлось, но, думаю, что подѣлиться съ читателями „Часового" полученными впечатлѣніями будетъ небезинтересно.

***

Въ долинѣ рѣки Ужа, гдѣ бѣжитъ громыхая и часто свистя нашъ поѣздъ, еще не совсѣмъ разсѣялась спустившаяся на ночь съ обступившихъ карпатскихъ склоновъ, утренняя мгла. Едва лишь вышли изъ Ужгорода, а горы уже вступаютъ въ свои права; съ обѣихъ сторонъ то сбѣгаясь, то вновь расходясь и постепенно повышаясь, мимо плывутъ безпорядочныя толпы крутыхъ отроговъ Карпатъ. Оставивъ за собой городъ, паровозъ быстро набираетъ скорость, но пробѣжавъ едва нѣсколько минутъ уже замедляетъ ходъ передъ первымъ полустанкомъ „Оноковцы". Такъ какъ пассажировъ нѣтъ, то, не останавливаясь, продолжаемъ путь дальше. Черезъ короткое время опять станція — „Невицкое", гдѣ впервые сильно съужается ужокская долина. Это излюбленное мѣсто праздничныхъ прогулокъ ужгородскихъ жителей. Тутъ, на высокомъ съ крутыми склонами холмѣ, высятся надъ деревьями развалины стариннаго замка. Когда-то замокъ этотъ, какъ застава ужгородскаго княжества, закрывалъ выходъ изъ долины и игралъ важную роль. Сейчасъ же развалившіеся стѣны его, испещренные именами многихъ тысячъ побывавшихъ тутъ туристовъ, служатъ лишь наблюдательнымъ пунктомъ, открывающимъ прекрасный видъ на долину и виднѣющійся вдали Ужгородъ.

Едва остановившись, поѣздъ уже бѣжитъ дальше. Утренняя мгла разсѣялась и теперь въ еще косыхъ лучахъ мартовскаго солнца, ясно вырисовывается красивая панорама окрестностей.

Дорогѣ всюду сопутствуетъ, часто пересѣкая ее, извилистая серебряная лента Ужа. Мѣстами, узкій и бурный горный потокъ, мѣстами довольно широкій и глубокій, съ гладкой поверхностью. Ужъ тысячелѣтіями ведетъ борьбу съ Карпатами, отвоевывая для себя и жителей своей долины пахоту, наносимую ея измѣнчивымъ русломъ. Возлѣ дороги, бѣлѣя звонкимъ цементомъ и вплетаясь въ переплетъ рельсоваго пути съ рѣкой, всюду мелькаетъ ужокское шоссе. На этихъ безчисленныхъ перекресткахъ гулкимъ шумомъ встрѣчаютъ и провожаютъ нашъ поѣздъ желѣзныя арки мостовъ. Тамъ, гдѣ долина расширяется, расположены поселки. Повсюду, на свободныхъ отъ капризнаго разлива Ужа, мѣстахъ, чернѣютъ набухшія весеннія поля, заключенныя въ кольцо крутыхъ густо поросшихъ лѣсомъ горныхъ отроговъ. Сама-же долина ровная, какъ-бы нивелированная невидимой рукой. Подъема во всю ея длину почти не замѣтно. Только въ самомъ концѣ начинается сразу крутый подъемъ.

Послѣ „Невицкаго" одно за другимъ мелькаютъ названія станцій на мадьярскомъ и русскомъ языкахъ. Вѣетъ чѣмъ-то стариннымъ, давна забытымъ въ вѣкахъ отъ этихъ именъ: „Дубриничъ", „Турьи Реметы", „Малое и Великое Березное", „Забродъ", „Ставное"...

На пути, между Ужгородомъ и Ужкомъ, Великое Березное самое большое мѣстечко — около 4 тысячъ жителей.

Когда Ужъ, превратившись въ небольшой ручей, остается наконецъ позади, поѣздъ начинаетъ карабкаться вверхъ къ ужокскому перевалу по крутымъ откосамъ, густо заросшимъ лѣсомъ. На протяженіи нѣсколькихъ, оставшихся до Ужка километровъ одинъ за другимъ слѣдуютъ шесть тунелей и столько же виадуковъ. Пересѣкая глубокую долину по девяносто метровъ высоты каменнымъ быкамъ проложенному мосту, поѣздъ ныряетъ въ тунель, пронизывающій встрѣчную гору, и выскакивая изъ него вновь гремитъ по слѣдующему виадуку. Какъ въ кинематографѣ, неожиданно мѣняется панорама лѣса и горъ. Величественные дикіе обрывы съ безпорядочными грудами бурелома ,обвалы камней, чередуются съ непролазными чащами лѣса. Нетронутая, неприступная природа. Нигдѣ не видно жилья и людей.

Послѣдній крутой поворотъ и справа открывается станціонное зданіе: Ужокъ — маленькая пограничная станція съ двумя-тремя служебными пристройками. Въ нѣсколькихъ десяткахъ метрахъ отъ станціи высится нарядный, довольно большой „Спортъ-отель" для лыжниковъ и туристовъ. Сейчасъ въ немъ — за исключеніемъ нѣсколькихъ офиціальныхъ лицъ — никто не живетъ. Больше строеній нѣтъ. Деревня Ужокъ лежитъ въ двухъ километрахъ въ глубинѣ долины.

Немного выше, по направленію къ перевалу, среди отгороженнаго кустами мѣста, стоитъ возглавленный крестомъ скромный памятникъ — братская могила погибшихъ въ Великой войнѣ воиновъ, австро-венгровъ и русскихъ. Съ четырехъ сторонъ памятника укрѣплены мраморныя доски съ надписями на русскомъ, нѣмецкомъ, мадьярскомъ и польскомъ языкахъ: „Военное кладбище было устроено русскими войсками осенью 1914 года. По окончаніи войны разсѣянные въ окрестностяхъ останки были выбраны изъ могилъ и сосредоточены на этомъ кладбищѣ. Тутъ покоится 6 русскихъ и 6 австро-венгерскихъ офицеровъ, 351 русскій и австрійскій солдатъ. Миръ праху ихъ!" Вокругъ памятника нѣсколько могилъ. Маленькое кладбище содержится въ порядкѣ.

Еще немного выше и передо мной сѣдловина перевала. Тутъ же проходитъ граница.

Раньше, когда по ту сторону находилась Польша, не было никакого разграниченія. Сейчасъ граница обозначена шлагбаумомъ и преграждена и желѣзная дорога. Сообщенія нѣтъ. Кромѣ оставшагося отъ поляковъ маленькаго домика пограничной стражи, наскоро построенъ еще небольшой баракъ-казарма. Возлѣ шлагбаума маячитъ сѣрая фигура въ долгополой шинели, остроконечной шапкѣ съ винтовкой въ рукахъ.

Съ понятнымъ волненіемъ подхожу ближе, чтобы посмотрѣть или даже поговорить съ русскимъ человѣкомъ на родной землѣ. Послѣ двадцати лѣтъ въ первый разъ.

Венгерскіе пограничники предупреждаютъ, что подходить близко нельзя. И дѣйствительно, едва лишь приближаюсь къ часовому шаговъ на двадцать, какъ онъ беретъ на изготовку и кричитъ: „Стой!" Приходится отойти. Наблюденіе изъ далека тоже не приноситъ ничего интереснаго. Не видно почти никакой жизни. Только иногда изъ барака показывается новая фигура въ военной шинели.

На заднемъ планѣ, вдали, полускрывшись за грядой сѣверныхъ склоновъ Карпатъ, видно какое то большое строеніе; немного лѣвѣе торчитъ куполъ круглой деревянной церквушки и крыши ютящихся возлѣ нея хатъ. Это Сіянки — первая пограничная станція „тамъ". Бывшая австрійская



·Памятникъ павшимъ въ Великую войну

Галиція, Польша, а нынѣ „Западная Украина". По бѣгущей вдоль дорогѣ не видно никакого движенія. Не видно нигдѣ и людей. Вся окрестность какъ бы вымерла. Или затаилась въ ожиданіи чего то.

Подождавъ безрезультатно около часу, рѣшаю, наконецъ покинуть свой постъ, чтобы успѣть посѣтить еще мѣста боевъ Великой войны.

Немного лѣвѣе станціи начинается полоса вырубленнаго лѣса. Между торчащими тамъ и сямъ пнями, въ прикрытіи кустарника, едва замѣтны изгибы полузасыпавшагося рва: четверть вѣка тому назадъ здѣсь проходила послѣдняя оборонительная линія австро-венгерской арміи противъ вступившихъ въ Карпаты русскихъ войскъ. Двадцать пять лѣтъ тому назадъ тутъ оборвалось Брусиловское наступленіе.

На самомъ ужокскомъ перевалѣ особенно большихъ боевъ не было. Главный ударъ пришелся немного западнѣе, въ районѣ горы Черемха. Здѣсь противники стояли въ непосредственной близости, другъ противъ друга въ теченіи нѣсколькихъ мѣсяцевъ. Всѣ рѣшительныя атаки, находившихся въ тяжеломъ положеніи, нашихъ войскъ, оставались безуспѣшными. Русской арміи такъ и не удалось закрѣпиться на южныхъ склонахъ Карпатъ.

Одинъ изъ участниковъ боевъ разсказывалъ мнѣ, что на вершинѣ Черемхи, гдѣ окопы сходились мѣстами на два-три десятка метровъ, долгое время на деревѣ между двумя линіями на вѣткѣ висѣлъ трупъ русскаго офицера, поручика артиллеріи, который ночью взобрался на вершину сосны и замаскировавшись корректировалъ нашу стрѣльбу. Вскорѣ, однако, онъ былъ обнаруженъ и „снятъ" мѣткой пулей противника. Несчастный, падая, зацѣпился за вѣтку и провисѣлъ такъ на ней два мѣсяца. Ожесточеніе воюющихъ въ то время было такъ велико, что никто не рѣшался добраться до убитаго. Когда наша армія отошла, мадьяры похоронили поручика подъ зловѣщимъ деревомъ. Дерево же это съ тѣхъ поръ высохло и стоитъ и понынѣ какъ памятникъ прошедшимъ страшнымъ годамъ Великой войны. Имя поручика осталось неизвѣстнымъ.

Въ этихъ мѣстахъ еще ярко сохранились слѣды прежнихъ боевъ. По изборозженнымъ частыми суровыми морщинами старыхъ окоповъ, склонамъ, всюду груды заржавленной колючей проволоки, разбитыя снарядами полусгнившія деревья, обломки военнаго снаряженія, осколки гранатъ, патроны и клочья истлѣвшей одежды. Краснорѣчивая нѣмая картина минувшей кровавой борьбы.

Немало тутъ и безвѣстныхъ могилъ съ остатками развалившихся крестовъ; неизвѣстные памятники неизвѣстному солдату, поставленные неизвѣстной товарищеской рукой. Кто посчитаетъ, кто узнаетъ эти могилы павшихъ за родину воиновъ?

Вернувшись къ станціи, въ нѣсколькихъ шагахъ отъ русской границы, возлагаю на памятникъ, отъ стража Національной Россіи — „Часового" вѣнокъ изъ еловыхъ вѣтвей;

Имена ихъ Ты, Господи вѣси!...

**Г. Жуковскій - Волынскій.**

Ужокъ, 30-го марта 1940 г.

# Царствованіе Императора Николая II *)

Книга эта можетъ вызвать только чувства глубокой признательности къ ея автору и издателямъ. Она безпристрастно и подробно описываетъ періодъ, предшествовавшій вступленію на престолъ Императора Николая II и его царствованіе до 1907 года. Рисуетъ полно личность нашего покойнаго Государя, Его безпредѣльную любовь и преданность Россіи, его заботы о русскомъ народѣ, доброту и безпристрастіе.

„Въ день открытія первой Госуд. Думы въ „Н. Времени" появилась необычная статья: „Государь страдалъ", говорилось въ ней. „На немъ много отразилось. Мыши изъ подполья разбѣжались, — поѣли сыра и были таковы. А Государь — Онъ все остается, и на Немъ мучительнѣе, чѣмъ на комъ-либо, отразилось все происшедшее за 1904, 1905, 1906 года..." (стр. 347).

Говоря о Государственной Думѣ, Государь отвѣтилъ Витте: ...„я отлично понимаю, что создаю себѣ не помощника, а врага, но утѣшаю себя мыслью, что мнѣ удастся воспитать государственную силу, которая окажется полезной для того, чтобы въ будущемъ обезпечить Россіи путь свободнаго развитія безъ рѣзкаго нарушенія тѣхъ устоевъ, на которыхъ она жила столько времени" (стр. 348).

Люди, не знавшіе что творятъ, вредили каждому начинанію власти, нападки на престолъ, армію и правительство не прекращались. И какъ жестоко-правильна была отповѣдь П. А. Столыпина въ его рѣчи, произнесенной въ Думѣ 6-го марта 1907 г. ...„Эти нападки разсчитаны на то, чтобы вызвать у власти параличъ и мысли, и воли, всѣ онѣ сводятся къ двумъ словамъ — „руки вверхъ". На эти два слова правительство съ полнымъ спокойствіемъ и сознаніемъ своей правоты отвѣчаетъ только двумя словами: **„не запугаете"...**

Въ дѣлѣ (преобразованія Россіи) нуженъ упорный трудъ, нужна продолжительная черная работа... **Разрѣшить** этого вопроса нельзя, его надо

*) Вышелъ изъ печати и поступилъ въ продажу 1-й томъ Исторіи Царствованія Императора Николая II — С. С. Ольденбурга, въ изданіи Общества распространенія Русской Національной и Патріотической Литературы въ Бѣлградѣ. Книга формата 19×24, содержитъ 388 страницъ и сверхъ того 25 отдѣльныхъ страницъ иллюстрацій. Цѣна 3 американскихъ доллара безъ пересылки. Выписывающіе непосредственно отъ Общества за пересылку не платятъ. Заказы, деньги и всю переписку направлять на имя Предсѣдателя Общества П. В. Скаржинскаго, Бѣлградъ, Ул. Князя Данила № 1.

# Брюссель - Бѣлградъ

**( Путевые наброски ).**

Обстоятельства заставили меня вновь совершить поѣздку въ Югославію. Я выѣхалъ изъ Брюсселя 13-го марта и возвратился домой въ началѣ апрѣля. Читатели „Часового" помнятъ, что ровно годъ тому назадъ, когда русскій Бѣлградъ отмѣчалъ юбилей нашего журнала, я подѣлился довольно подробно своими впечатлѣніями о жизни русскихъ людей въ братской славянской странѣ, которая такъ сердечно и любовно отнеслась къ русскимъ эмигрантамъ. Отвѣчая желанію ряда друзей журнала, я попробую и на этотъ разъ подѣлиться своими путевыми впечатлѣніями.

Первая остановка на моемъ пути была въ Парижѣ, куда брюссельскій поѣздъ прибылъ послѣ 12 час. ночи. Парижъ ночью для тѣхъ, кто знаетъ этотъ „городъ-свѣточъ" производитъ особое впечатлѣніе. Темныя улицы съ едва замѣтными синими бликами рѣдкихъ фонарей, наглухо завѣшанныя витрины кафе, внутри которыхъ до полуночи также оживленно, какъ и до войны, у всѣхъ прохожихъ въ рукахъ карманные фонарики, автомобили съ поразительнымъ искусствомъ и съ приличной скоростью двигаются по артеріямъ города... Тревогъ въ Парижѣ не было давнымъ давно, хотя непріятельскіе самолеты зачастую пролетаютъ надъ парижскимъ райономъ. И пока существуетъ этотъ поразительный неписанный договоръ, по которому враждующія стороны отказались отъ бомбардировокъ французской, германской и великобританской территорій, Парижъ спокоенъ. Въ первые мѣсяцы войны большинство парижанъ не выходило изъ дому безъ противогазовыхъ масковъ ,сейчасъ же ихъ носятъ только постовые полицейскіе и почему то военные моряки, которые изрѣдка попадаются на улицахъ, — футляръ же съ маской въ рукахъ штатскаго человѣка вызываетъ улыбку у встрѣчныхъ.

Днемъ война на улицахъ Парижа чувствуется только по походнымъ военнымъ одеждамъ, которыхъ несравненно больше чѣмъ до войны (но все же меньше чѣмъ въ довоенномъ Берлинѣ) и по нѣкоторымъ трудностямъ передвиженія: автобусовъ стало значительно меньше, они всѣ переполнены, много линій совершенно упразднено, но спасительное „метро" дѣйствуетъ съ той же аккуратностью и скоростью.

Въ тотъ моментъ, когда пишутся эти строки, скандинавскія событія въ разгарѣ, война вступила въ какую то новую фазу и, несомнѣнно, соотвѣтственно измѣнились и парижскія настроенія, но когда я проѣзжалъ черезъ Парижъ въ мартѣ мѣсяцѣ, на фронтѣ было спокойно, возбудившая вниманіе всего міра финско-совѣтская война закончилась заключеніемъ мира, успѣхъ СССР произвелъ удручающее впечатлѣніе на французское общество, но все же война казалась чѣмъ то далекимъ и она не особенно чувствовалась въ Парижѣ, въ тѣхъ повседневныхъ мелочахъ, которыя замѣчаются въ пути. Богатый всѣмъ необходимымъ Парижъ не испытывалъ никакого военнаго напряженія: такъ же, какъ и раньше, были переполнены всѣ рестораны и кафэ и кулинарныя способности французскихъ поваровъ заставляли не замѣчать „постныхъ" дней (три раза въ недѣлю), тѣмъ болѣе, что въ эти дни можно мясо замѣнить или превосходной рыбой, или дичью, или домашней птицей. Пожалуй, о войнѣ напоминали „безалкогольные" дни, опять таки французскія вина подаваемыя безъ всякихъ ограниченій могли утѣшить любого любителя выпить.

За этимъ внѣшнимъ фасадомъ Парижа, конечно, есть сотни тысячъ мобилизованныхъ, семьи, лишившіеся своихъ кормильцевъ, тревога родныхъ и близкихъ за отцовъ, мужей и братьевъ, выполняющихъ свой воинскій долгъ, но, повторяю, это только можно подозрѣвать: французская выдержка и свойственный парижанамъ веселый юморъ дѣлаютъ Парижъ все тѣмъ же жизнерадостнымъ городомъ, который нельзя не полюбить, узнавъ его хоть однажды.

На улицахъ Парижа немало англійскихъ, польскихъ и чешскихъ военныхъ, русскіе рестораны переполнены польскими офицерами, зачастую невладѣющими французскимъ языкомъ.

Жизнь русской колоніи въ Парижѣ, конечно, сильно затронута войной: прекратились безчисленныя до войны политическія собранія, лекціи и кончились еще болѣе многочисленные эмигрантскія вечера и вечеринки „съ участіемъ лучшихъ артистическихъ силъ и баломъ до утра". Мобилизація коснулась только русской молодежи и почти не затронула участниковъ даже гражданской войны. Однако, всѣ русскіе эмигранты, способные носить оружіе, взяты на учетъ и могутъ быть призваны въ любое время къ воинской или трудовой повинности. Въ смыслѣ защиты правовыхъ интересовъ большую работу развернули Центральный Оффисъ по дѣламъ эмиграціи, во главѣ съ В. А. Маклаковымъ и Управленіе I отдѣла Р.О.В. Союза: съ большими организаціонными способностями и тактомъ ген. В. К. Витковскій сумѣлъ добиться полнаго единодушія въ средѣ русскихъ воинскихъ организацій, предсѣдатели коихъ поняли необходимость единаго въ настоящихъ условіяхъ представительства ихъ интересовъ.

Если внутренняя жизнь нашихъ политическихъ организацій и ослабѣла, то съ тѣмъ большимъ правомъ надо отмѣтить, что рядъ русскихъ журналистовъ продолжаетъ свою работу въ смыслѣ правильнаго освѣщенія русскаго вопроса и разъясненія существа совѣтскаго правительства: назовемъ здѣсь имена Л. Д. Любимова, А. А. Гулевича и дѣятелей Національнаго Союза Новаго Поколѣнія.

⁂

Съ помощью моихъ друзей С. А. Мацылева и А. П. Ергина я едва втиснулся въ совершенно переполненный ночной поѣздъ и, послѣ безсонной ночи, утромъ очутился на итальянской границѣ

---

**разрѣшать!** Въ западныхъ государствахъ на это потребовались десятилѣтія. Мы предлагаемъ вамъ скромный, но вѣрный путь. Противникамъ государственности хотѣлось бы избрать путь радикализма, путь освобожденія отъ историческаго прошлаго Россіи, освобожденія отъ культурныхъ традицій. **Имъ нужны великія потрясенія, намъ нужна великая Россія".**

С. С. Ольденбургъ прекрасно справился со своей задачей въ первомъ томѣ. Второй томъ, выходящій въ скоромъ времени, будетъ ожидаться съ нетерпѣніемъ, съ большимъ нетерпѣніемъ.

Издана книга превосходна. Иллюстраціи ея украшающія, выбраны исключительно удачно.

И мы присоединяемся вполнѣ къ пожеланію Комитета по изданію книги, подъ предсѣдательствомъ Князя Никиты Александровича, который въ своемъ циркулярѣ пишетъ: „Пусть эта книга станетъ настольной въ каждой русской семьѣ, пусть каждый русскій, какъ и каждый иностранный другъ національной Россіи, скорѣе ознакомится съ ея содержаніемъ, дающимъ яркую и правдивую картину величія и мощи дореволюціонной Россіи. Будите русское сознаніе, распространяйте правду о Россіи".

**В. В.**

въ Моданѣ. Прямого поѣзда не было и мнѣ пришлось пересаживаться въ Туринѣ, Миланѣ и Тріестѣ. Путешествіе по Италіи отняло у меня полный день. Я совсѣмъ не зналъ Италіи и долженъ признаться, что не ожидалъ увидѣть того исключительнаго порядка и налаженности, который чувствуется на итальянскихъ жел. дорогахъ. О старой Италіи у насъ было другое впечатлѣніе.

Страна изъ окна вагона производитъ впечатлѣніе исключительно радостное и полное довольства и удовлетворенія. Немного болѣе шумно, чѣмъ въ западной Европѣ. Поразительно мало фашистскихъ формъ: только на станціяхъ дежуритъ милиція въ черныхъ рубашкахъ, помогающая желѣзнодорожнымъ карабинерамъ въ ихъ традиціонныхъ треуголкахъ. Всюду на вокзалахъ — въ буфетахъ, въ залахъ ожиданія и т. д. портреты короля и Муссолини и вдоль всего пути нѣтъ-нѣтъ да попадаются выведенныя на стѣнахъ заборовъ и фасадахъ домовъ огромными буквами слова: «Duce».

***

Раннимъ утромъ я пріѣхалъ въ Бѣлградъ.

Военное напряженіе, которое чувствуется въ Западной Европѣ, почти не коснулось Югославіи. Страна рѣшила блюсти нейтралитетъ и строжайшимъ образомъ его соблюдаетъ. Надо полагать, что тревожныя слухи, идущіе въ послѣдніе дни, черезчуръ преувеличены. Позиція Югославіи совершенно естественна, другой она и быть не можетъ: достаточно лишь взглянуть на карту Балканскаго полуострова, чтобы понять, что политика Югославіи единственно возможная и единственно спасительная для государства. За время, прошедшее съ трагической гибели короля Александра Объединителя всѣ намѣченныя имъ мѣры были приведены въ исполненіе его преемникомъ по управленію государствомъ Княземъ Павломъ. Установлены добрососѣдскія и полныя взаимнаго довѣрія отношенія съ Болгаріей, наладились нормальныя отношенія съ Венгріей, по цѣлому ряду вопросовъ — въ частности въ вопросѣ о недопущеніи коммунизма на Балканы — Югославія находится въ добромъ согласіи съ Италіей, заключенъ и интенсивно проводится въ жизнь экономическій договоръ съ Германіей, что не мѣшаетъ королевству находиться въ благожелательныхъ отношеніяхъ съ Франціей и Великобританіей. И до сихъ поръ не признано совѣтское правительство, что являлось однимъ изъ твердыхъ пунктовъ въ завѣщаніи Короля.

Въ настоящее время трудно предопредѣлить уже завтрашній день: мысли не всегда успѣваютъ за событіями, въ событіяхъ иногда отсутствуетъ всякая логика и можетъ быть въ ближайшемъ будущемъ и Югославіи придется перенести военное испытаніе, но если не потерять чувства логики, то слѣдуетъ признать, что нарушеніе въ томъ или иномъ видѣ югославянскаго нейтралитета было бы чудовищной нелѣпостью, откуда бы оно не исходило.

Постепенно налаживается внутренняя устойчивость Королевства. Больной для него хорватскій вопросъ недавно разрѣшенъ предоставленіемъ хорватамъ политической и культурной автономіи: край отнынѣ называется „Бановина Хрватска", управляется баномъ (ген.-губернаторъ), подчиняющимся непосредственно коронѣ, имѣетъ собственныя краевыя управленія, свою полицію, въ ближайшее время будутъ произведены выборы въ краевой сеймъ, лидеръ хорватской радикальной партіи Мачекъ вошелъ въ кабинетъ въ качествѣ вице-предсѣдателя совѣта министровъ, въ рядѣ другихъ вопросовъ установлено полное равенство между сербами, хорватами и словенцами. Къ сожалѣнію, какъ и всегда бываетъ въ такихъ случаяхъ, „аппетитъ приходитъ во время ѣды": нѣкоторыхъ хорватскихъ самостійниковъ не удовлетворило соглашеніе, выработанное правительствомъ и Мачекомъ, образовалась новая партія „франковцевъ", которая предъявляетъ еще болѣе повышенныя требованія. Надо полагать, что королевскому правительству совмѣстно съ партіей Мачека удастся удержать хорватовъ въ рамкахъ существующей, крайне широкой, конституціи и пресѣчь интриги тамошнихъ „петлюровцевъ".

Вопросъ, который неоднократно ставился на очередь и который особенно болѣзненъ для сербовъ, это вопросъ о взаимоотношеніяхъ съ Россіей. Сербскій народъ до сихъ поръ не оторвался духовно отъ Россіи, любитъ ее сыновьею любовью, вѣренъ ей за прошлое и надѣется на ея помощь и покровительство въ будущемъ. Прошли долгіе годы надежды на то, что не сегодня, завтра возстановится національная (и, конечно, въ представленіи сербовъ, царская) Россія. Эти надежды не оправдались и мысли сербовъ потянулись къ Россіи сегодняшняго дня. Въ ней стали искать и находить хорошія стороны. Одной изъ такихъ хорошихъ сторонъ сербы считаютъ „великодержавную политику Сталина", котораго не въ шутку начинаютъ называть „батюшкой" (какъ былъ раньше „батюшка-царь").

Мнѣ приходилось бесѣдовать съ высокоразвитыми, интеллигентными сербами, которые прекрасно знаютъ исторію Россіи, больно переживали ея несчастья и униженія и которые сейчасъ говорятъ, что безъ Россіи славянству не прожить, что какъ ни плоха совѣтская власть, эта власть **вынуждена** сейчасъ защищать россійскіе интересы, а стало быть и интересы всего славянства. Съ моими доводами насчетъ совѣтскаго режима соглашались, но тутъ же указывали, что всѣ попытки борьбы съ большевиками окончились неудачей и что сейчасъ сама стихія ведетъ Сталина по великодержавному пути, съ котораго онъ уже сойти не можетъ. Заключеніе этихъ бесѣдъ — что то вродѣ толстовскаго „все образуется". Какъ бы хотѣлось вмѣстѣ съ нашими друзьями-сербами вѣрить, что это будетъ такъ, и какъ сейчасъ вся совѣсть протестуетъ противъ подобнаго наивнаго отожествленія традиціонной Россіи съ безчестными авантюристами, закабалившими русскій народъ. Но можетъ быть сербы правы только въ одномъ: народъ проснулся и ведетъ за собою власть, которая не можетъ не погибнуть въ процессѣ своего выхода на россійскіе имперскіе пути.

Правительство отчетливо сознаетъ опасность коммунистической пропаганды, прикрывающейся сплошь и рядомъ славянофильскими лозунгами, и борется съ нею самыми суровыми мѣрами.

***

Какъ городъ, Бѣлградъ продолжаетъ рости и развиваться. Размахъ бѣлградскаго строительства поражаетъ не только тѣхъ, кто помнитъ Бѣлградъ 1920-хъ годовъ — маленькій тогда балканскій городъ. Сейчасъ это столица большого государства, сдѣлавшая бы честь любой странѣ. Улица Милоша Великого — улица министерствъ — производитъ величественное впечатлѣніе. Монументальны зданія министерствъ и великолѣпно устроены внутри: не всегда можно найти такіе кабинеты въ западно-европейскихъ вѣдомствахъ. Тамъ, гдѣ двадцать лѣтъ тому назадъ проѣзжали на волахъ черезъ рытвины и ухабы, сооружены удобныя и широкія шоссе. Съ каждымъ годомъ уровень страны поднимается все выше и выше.

Русская колонія въ Югославіи затронута войной мало. Все та же благосклонность Династіи и братское и сердечное отношеніе югославянъ. Врядъ ли стоитъ пересказывать все то, что

„Часовой" въ свое время *) подробно разсказалъ о жизни русскихъ въ Югославіи. И врядъ ли надо еще разъ говорить о чувствахъ живѣйшей благодарности нашей къ Династіи Карагеоргіевичей и югославянскому народу за все то, что было сдѣлано и дѣлается для русскихъ...

Совсѣмъ недавно Русскій Кадетскій Корпусъ въ Б. Церкви отпразновалъ двадцатилѣтіе со дня своего основанія. Было большое торжество и на долю директора корпуса генерала Попова выпала радость принять въ стѣнахъ корпуса поздравленія отъ югославянъ, русскихъ организацій и бывшихъ воспитанниковъ корпуса и видѣть практическіе результаты большого русскаго дѣла, которое было начато ген. Б. В. Адамовичемъ и продолжается его достойнымъ преемникомъ.

Русскій флагъ въ Югославіи попрежнему въ твердыхъ рукахъ В. Н. Штрандтмана, роль котораго и ту трудную миссію которую онъ выполняетъ уже больше четверти вѣка, оцѣнитъ по достоинству только будущая Россія.

Русскій Обще-Воинскій Союзъ во главѣ съ ген. И. Г. Барбовичемъ, Корпусъ Императорской Арміи и Флота, возглавляемый ген. Апухтинымъ, Національный Союзъ Участниковъ войны подъ руководствомъ ротм. А. П. Пѣнкина объединяютъ зарубежное воинство. Безъ перерыва работаютъ Высшіе Военно-Научные Курсы ген. Головина подъ руководствомъ ген. Шуберскаго. Крайне интересная практическая военно-научная работа ведется группой офицеровъ ген. штаба корпуса И. А. и Ф., руководимая ген. Гонтаревымъ.

Изъ общественныхъ и политическихъ организацій слѣдуетъ особо отмѣтить большую культурную работу Союза писателей и журналистовъ съ его энергичнымъ предсѣдателемъ Ф. С. Пельтцеромъ, въ высшей степени полезную и творческую дѣятельность Русскаго Трудового Христіанскаго Движенія, возглавляемаго Г. Г. Миткевичемъ и твердую позицію непримиримости къ большевизму и руководства русской молодежью, занятую Національно-Трудовымъ Союзомъ Новаго Поколѣнія.

Русскій Домъ Императора Николая II продолжаетъ, подъ главнымъ руководствомъ Е. Е. Ковалевскаго, выполнять свою большую задачу объединенія русскихъ людей на единственной въ Европѣ русской землѣ. Такую же роль выполняютъ въ югославянской провинціи русскія колоніи. Расширяется дѣятельность Русскаго Сокола въ Бѣлградѣ и провинціи.

Были, конечно, на фонѣ всей этой творческой работы и темныя пятна, была ненужная газетная полемика двухъ воинскихъ организацій, идущихъ въ сущности по одному пути, были неумѣренныя выступленія въ печати и на собраніяхъ горячихъ головъ и людей „немедленнаго дѣйствія" и все это, конечно, волновало и продолжаетъ волновать русскихъ людей, очень хорошихъ, на за неимѣніемъ реальной дѣятельности ушедшихъ съ головой въ мѣстныя дѣла съ неизбѣжными личными самолюбіями и обидами. Это — общее правило и приложимо вполнѣ ко всѣмъ мѣстамъ русскаго разсѣянія. Но все таки, какъ и раньше, я скажу то же самое: русскимъ людямъ въ Бѣлградѣ дышется лучше и свободнѣе, чѣмъ гдѣ бы то ни было.

***

„Трудно быть пророкомъ въ своемъ отечествѣ". Еще труднѣе быть имъ на чужбинѣ. Но мнѣ хотѣлось бы отвѣтить на вопросъ моихъ друзей о **моемъ** мнѣніи, возможна ли война на Балканахъ.

Думаю, что: если война не продолжится больше нѣсколькихъ мѣсяцевъ, Балканы останутся нетронутыми. Ибо очень трудно допустить сейчасъ выступленіе Турціи противъ СССР, равнымъ образомъ трудно допустить нападеніе СССР на Турцію и Румынію. Наступленіе Германіи на Югославію — вещь логически недопустимая. Остается вопросъ о германо-румынскихъ взаимоотношеніяхъ, самый трудный и самый сложный: мнѣ думается, что этотъ вопросъ будетъ улаженъ мирнымъ путемъ. Присутствіе же на Ближнемъ Востокѣ арміи ген. Вейгана въ очень большой степени гарантируетъ нейтралитетъ Италіи.

Но, если сроки настоящей войны будутъ похожи на сроки прошлой великой войны, то, увы, надо считать возможнымъ все, и почти безъ ошибки можно предсказать, что въ такой войнѣ останется весьма мало нейтральныхъ государствъ. Такъ какъ у меня еще не пропала вѣра въ разумъ европейскихъ государственныхъ дѣятелей, **я хочу** признать это, второе, предположеніе свое несуществующимъ, ибо въ этомъ случаѣ поистинѣ пришлось бы вспомнить блаженной памяти короля Людовика XV съ его фразой: „Послѣ насъ хоть потопъ" и тогда всякое самое нелѣпое предположеніе можетъ имѣть мѣсто.

Будемъ надѣяться, что, къ горю Сталина, война долго не продлится.

***

Обратный свой путь я совершилъ по тому же маршруту и въ началѣ апрѣля оказался на близкой мнѣ бельгійской территоріи, въ странѣ, теперешнее положеніе которой, въ смыслѣ европейскаго конфликта, такъ сильно напоминаетъ положеніе Югославіи.

**В. Орѣховъ.**

*) См. „Часовой" № 238-239.

## Скандинавская операція

(Окончаніе. См. стр. 9-ую).

нѣмцы заняли жел. дорогу отъ Бергена до Восс (60 клм. отъ Бергена). Сѣвернѣе Нарвика бои нѣмцевъ съ норвежскимъ баталіономъ. По герм. свѣдѣніямъ, въ Согне-фіордѣ самолеты повредили англ. крейсеръ.

**27-го апрѣля.** — Герм. авіація, несмотря на усиленіе противо-воздушной обороны союзниковъ и появленія англ. истребителей, все еще владѣетъ воздухомъ. Она опять подвергла усиленной бомбежкѣ всѣ разгрузочные пункты союзниковъ и дороги, ведущія къ фронту. Городъ Намсосъ сожженъ. Съ другой стороны авіація союзниковъ ежедневно бомбардируетъ германскіе аэродромы. В районѣ Намсоса находятся франц. альпійскіе стрѣлки и англ. войска, которые продолжаютъ получать подкрѣпленія. Съ 22-го на фронтѣ сѣв. Тронгейма боевъ не было. Въ 50 клм. къ юго-вост. отъ Домбасса герм. колонна остановлена англ. у Отта.

Пароходъ неизвѣстной національности затонулъ въ Оресундѣ.

**28-го апрѣля.** — Герм. колонны подошли къ Хжеркиннъ (30 км. сѣв. вост. Домбасса) и Улсбергъ, гдѣ завязали бой съ англ. войсками. До сего времени эти колонны встрѣчали лишь слабыя норвежскія части.

По направленію на Бергенъ герм. продвинулись на 30 км. впередъ. Наступающія съ другого конца жел. дороги нѣмцы заняли станцію Мирдаль и вѣроятно, скоро произойдетъ соединеніе между этими частями.

По герм. свѣдѣніямъ, за прошедшіе 48 часовъ самолеты повредили или потопили 4 англ. крейсера и 18 транспортовъ или вспомогательныхъ судовъ. Со своей стороны, англ. адмиралтейство опровергаетъ эти свѣдѣнія и признаетъ потерю лишь двухъ тральщиковъ. Сейчасъ совершенно невозможно судить о реальныхъ результатахъ германскихъ атакъ. Наблюденіе съ самолетовъ въ боевой обстановкѣ очень трудно, кромѣ того большинство летчиковъ не моряки и слабо разбираются въ типѣ и характерѣ аварій судовъ и особенностяхъ ихъ маневрированія.

**П. Варнекъ.**

Е. ТАРУССКІЙ

# Исторія одного капитана

ПОВѢСТЬ

## МАГДЕБУРГЪ

Лейтенантъ фонъ-Цогенъ съ нескрываемымъ удивленіемъ посмотрѣлъ на лежащаго передъ нимъ капитана Герда.

— Это совершенно невѣроятная и недопустимая форма прошенія. — сказалъ онъ.

— Вы отказываетесь направить мой рапортъ по назначенію? — сухо спросилъ Николай Михайловичъ.

— Ваше прошеніе по существу совершенно законно. Какъ тяжело раненый, вы имѣете право на обмѣнъ. Но почему вы обращаетесь къ императору?

— Потому, что я не считаю себя плѣннымъ, — упрямо сказалъ Карелинъ.

Лейтенантъ фонъ-Цогенъ пожалъ плечами, вѣрнѣе приподнялъ ихъ.

— Въ концѣ концовъ это не имѣетъ значенія. Прошеніе будетъ направлено законнымъ порядкомъ, въ подлежащія инстанціи. По истеченіи установленнаго срока, вы получите отвѣтъ.

Фонъ-Цогенъ наклонилъ слегка голову, спряталъ прошеніе за лацканъ рукава и вошелъ къ выходу.

Эту ночь Николай Михайловичъ не спалъ.

Послѣ утренней переклички, въ палату снова вошелъ фонъ-Цогенъ. Видъ у него былъ усталый и раздраженный. Въ рукахъ онъ держалъ приказъ.

— Извольте прослушать, — сказалъ онъ, и строго обвелъ плѣнныхъ своимъ единственнымъ глазомъ. — Онъ близко поднесъ къ глазу листъ бумаги и прочелъ сухимъ и холоднымъ тономъ:

Сего ... декабря, въ 5 часовъ утра, плѣнными офицерами французской службы, капитаномъ Рэно и полковникомъ Сорэлемъ, и англійской службы сержантомъ Джонстономъ была совершена попытка къ побѣгу. Означенные плѣнные были замѣчены часовымъ и окликнуты. Въ происшедшемъ столкновеніи часовой былъ раненъ. Вызваннымъ карауломъ былъ убитъ капитанъ Рэно и сержантъ Джонстонъ, раненъ и задержанъ полковникъ Сорэль. Полковникъ Сорэль предается военно-полевому суду.

Главный Комендантъ, констатируя все болѣе учащающіеся случаи побѣговъ, объявляетъ, что имъ будутъ приняты самыя строгія мѣры предупрежденія и установлена круговая порука".

Лейтенантъ фонъ-Цогенъ кончилъ и, помолчавъ немного, сказалъ:

— Побѣги — это химера. Побѣги — невозможны. Кто рѣшается на это — тотъ самъ себя обрекаетъ... Военный законъ неумолимъ. Господа офицеры, будьте благоразумны...

Когда высокій стоячій воротникъ и прямая спина фонъ-Цогена скрылись въ дверяхъ, Карелинъ почувствовалъ невѣроятную усталось и закрылъ глаза. Онъ то засыпалъ, на мгновенія, то просыпался. Мысли наяву страннымъ образомъ сплетались съ короткими кошмарами. То онъ пытался составить письмо Лилѣ о смерти капитана Рэно, то требовалъ личнаго свиданія съ Его Императорскимъ и Королевскимъ Величествомъ, чтобы сказать ему, что онъ не капитанъ Гердъ, — шт.-капитанъ Карелинъ. Потомъ вдругъ онъ увидѣлъ полковника Сорэля въ залѣ военнаго суда. Лейтенантъ фонъ-Цогенъ читалъ приговоръ: смертная казнь за убійство германскихъ часовыхъ. Но Сореля не казнили, а отвели въ темный подвалъ и приковали желѣзной цѣпью къ каменному ядру. Карелинъ съ удивленіемъ увидѣлъ, что у Сорэля голова обрита наголо, что у него запорожскій чубъ и длинные, висящіе книзу, усы... Потомъ вдругъ пришелъ Логинъ, закололъ штыкомъ лейтенанта фонъ-Цогена, легко взвалилъ себѣ на спину его, Карелина, и быстро побѣжалъ къ линіи фронта... Онъ несъ Николая Михайловича въ Россію...

(Продолженіе слѣдуетъ)

**Е. Тарусскій.**

*) **Продолженіе.** См. „Часовой" №№ 234, 238, 239, 242, 243, 247, 251.

## ВАРШАВА

Въ Варшавѣ организовано Управленіе по дѣламъ русской эмиграціи въ генералъ-губернаторствѣ Польши. Управляющимъ дѣлами русской эмиграціи назначенъ С. Л. Войцеховскій, бывшій секретаремъ и управляющимъ дѣлами Русскаго Общественнаго Комитета въ Польской Республикѣ, а потомъ секретаремъ Русскаго Національнаго Комитета въ первые полгода оккупаціи. Канцелярія управленія С. Л. Войцеховскаго помѣщается на Вейской ул. № 16.

— Изъ Калиша сообщаютъ, что тамъ открылся Россійскій Національный Комитетъ. Предсѣдателемъ его избранъ бывшій уполномоченный Россійскаго общественнаго комитета въ этомъ городѣ Е. В. Васильевъ.

— Въ г. Лодзи образовался Русскій Національный комитетъ, въ составъ правленія котораго вошли ротм. Н. П. Цехмиструкъ (предсѣдатель), инж. В. Г. Биргель (тов. предсѣдателя), инж. Н. А. Рязанцевъ (секретарь) и члены правленія: Е. Ф. Макарова, инж. А. А. Камкинъ, инж. М. И. Моторъ, П. А. Орловъ, К. П. Найденышевъ и С. Снопко.

# Продолжается подписка на «Часовой» на 1940 годъ

Основанъ въ 1929 г. В. В. Орѣховымъ, Е. В. Тарусскимъ и С. К. Терещенко (†)

( 12-й годъ изданія )

## Съ 15-го апрѣля (№ 251)

**возобновляется нормальный двухнедѣльный выходъ журнала „Часовой". Всѣ подписки 1939 года окончились съ № 250 и г.г. подписчики, невозобновившіе свои подписки, благоволятъ выслать таковыя немедленно.**

**Подписка на „Часовой" опредѣляется въ слѣдующемъ размѣрѣ:**

| | Отд. №-ръ | До конца года (15 номеровъ) |
|---|---|---|
| Бельгія и Люксембургъ . . | 3 б. фр. | 40 б. фр. |
| Франція и колоніи . . . . | 3 фр. 50 с. | 45 фр. фр. |
| Великобританія и колоніи . . | 8 пенсовъ | 8 шилин. |
| С.А.С.Ш., Южная Америка . | 15 центовъ | 2 доллара |
| Дальній Востокъ . . . . . | 15 центовъ | 2 доллара |
| Германія . . . . . . . . | 50 пфен. | 7 марокъ |
| Ген. Губернаторство Польши | 75 грош. | 10 злот. |
| Протекторатъ Чехо-Моравіи | 5 кронъ | 70 кронъ |
| Словакія . . . . . . . . | 5 кронъ | 70 кронъ |
| Югославія . . . . . . . | 5 динаръ | 70 динаръ |
| Болгарія . . . . . . . . | 10 лева | 130 лева |
| Румынія . . . . . . . . | 20 лей | 275 лей |
| Прочія страны . . . . . . | 1 бельга | 14 бельга |

**Подписчики 1939 года** *), приславшіе въ этомъ году подписную плату на 10 уменьшенныхъ номеровъ (18 фр. или 0.80 цент.), благоволятъ дослать въ контору разницу (напр. во Франціи: 45 — 18 = 27 фр. въ САСШ: 2 дол. — 0.80 ц. = 1 дол. 20 ц., и т. д.).

**Новые подписчики,** приславшіе въ этомъ году подписную плату на 10 уменьшенныхъ номеровъ, благоволятъ дослать въ контору, до конца года, двѣ трети вышеуказанной подписной платы (напр. во Франціи: 30 фр., въ САСШ — 1 дол. 33 ц., и т. д.).

*Этимъ подписчикамъ контора была обязана высылать журналъ до № 250-го вкл., а подписная плата была прислана ими безъ требованія редакціи.

**Парижская контора:**
*ФРАНЦІЯ: M. Erghine, 81, rue de la Faisanderie, Paris (16).*

**Главные представители:**
*ЮГОСЛАВІЯ: П. З. Рыбинскій, Палмотичева 14, Београдъ.*
*БОЛГАРІЯ: В. Ф. Чернышевичъ, Оборище, 28, Софія.*
*С. А. С. Ш.: N. A. Sharoff, 42 West 89 str. New. York.*
*V. Nechorosheff, 2041 Lyon str., San Francisca (Cal.).*
*ФИНЛЯНДІЯ: K. Pusehkarew, Radmansgat. 4, D. 52, Helsingfors*
*РУМЫНІЯ: A. Jakovleff, str. Prince Nicolae, 6a, Chisinau.*
*БЕЛЬГІЯ: Librairie Korniloff-Chaperron, 13, r. de Roumanie, Bruxelles*
*ГЕРМАНІЯ: J. Jakowlew, Witzlebenstr. 15, Berlin Chlbg.*
*ВАРШАВА: „Добро" Krakowskie Przedmiescie 53, Warszawa.*
*БОГЕМІЯ-МОРАВІЯ: P-ce Eristoff, Lëyerova 1917, b. 25, Praha VIII.*
*ВЕЛИКОБРИТАНІЯ: Rus. Books 67 Great Russel Str. London W.C.1.*
*SCHANGHAI: Mr Ikannikoff, 610, av. Jaffre. Mme Sherbakoff, 658, av. Joffre.*
*МАНЧЖУРІЯ: Library „Russia" P. O. box 59 Harbin.*
*G. Gonelin, 11, Jodomachi, Mukden.*
*ВЕНГРІЯ: G. Zsukovszky, Tabornokuka 3. III. 5. Budapest VII.*
*АВСТРАЛІЯ: M. Maximoff, 72 Cordelia str. Brisbane.*
*АРГЕНТИНА: Sen Strelin, 315 c., Brasil, Buenos Aires.*
*БРАЗИЛІЯ: A. Gaubenko, Caixa p. 2784, S. Paulo.*
*УРУГВАЙ: Sen Dolgoff, Calle Uruguayana 3136 Montevideo.*
*ЛАТВІЯ: M. Didkovsky, Brivibas ielà 9 Riga.*
*ЭСТОНІЯ: A. Kudrjavtseff, V. Posti 6 Tallinn.*
*ЛИТВА: «Spauda» Maironio g-ve 5-a, Kaunas.*
*ГРЕЦІЯ: D. Filatoff, 9, rue Wikis, Athènes.*
*ПЕРСІЯ: N. Suprotivny, Charrah comte m. Seid Mohasma Teheran.*

## ОТЪ КОНТОРЫ „ЧАСОВОГО"

Контора журнала „Часового" обращается съ настоятельной просьбой о присылкѣ отчета и производствѣ разсчетовъ къ слѣдующимъ своимъ представителямъ, отъ которыхъ, несмотря на неоднократныя напоминанія, она не смогла добиться отвѣта:

**Контора „Часового" покорнѣйше проситъ г.г. представителей, получившихъ счета, произвести разсчеты по журналу.**

*Russian Book, 1661, o' Farrell str. San Francisco*
*A. Risovas, pasto d.z. 78, Kaunas*
*J. Vinokouroff, Cité de Langlée, 2, rue Pascal, Chalette (Loiret)*

Списокъ этотъ ( № 1-й ) будетъ печататься въ каждомъ номерѣ журнала до полученія отвѣта отъ указанныхъ лицъ.

КОНТОРА

Imprimé en Belgique — Imprimerie E. GELEZNIAKOFF, 51, rue Van Campenhout, Bruxelles 4.